

Gloria Parts For The Racing Industry Gloria Teile für den Rennsport



GLORIA

OUR TYPICAL CUSTOMERS



AN INNOVATIVE IDEA: all Gloria know-how available to anybody.

The first catalogue dedicated to small racing car manufacturers only is now born. All parts developed for many years by Gloria for its racing cars and many other parts produced by world leading manufacturers, and now officially distributed by Gloria directly to racing and special cars manufacturers and tuners, are now easily available at affordable prices and high technical standards: an excellent way to cut time and costs.

EINE INNOVATIVE IDEE: das gesamte Gloria Know-how ist nun für jedermann verfügbar.

Der erste Katalog, der sich im speziellen den Herstellern von kleinen Rennfahrzeugen widmet, liegt nun auf. Alle jene Teile, die seit langen Jahren von Gloria für die eigenen Rennfahrzeuge entwickelt werden, sowie viele andere Produkte, die von führenden internationalen Herstellern gefertigt werden, sind nun offiziell im Gloria Vertrieb direkt für Hersteller von Rennwagen und Spezialfahrzeugen und Tuner erhältlich. Leistbare Preise und hohe technische Standards bieten eine exzellente Möglichkeit, um sowohl Zeit als auch Kosten zu sparen.



Formula Student

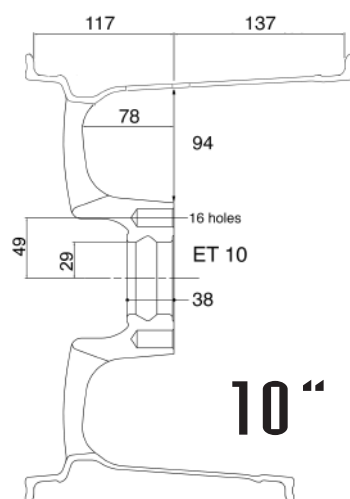
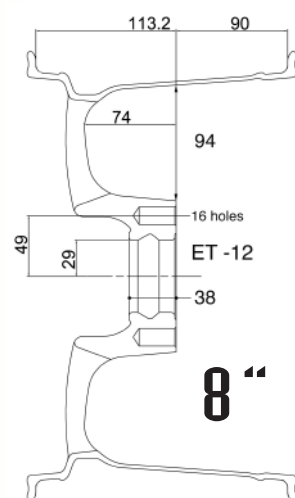
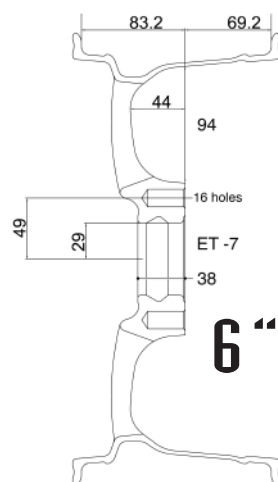
Many parts shown in this catalogue have been already selected by several European Universities to be used on their F. Student project due to very simple reasons: immediately available, reasonably priced and high manufacturing quality, tested by Gloria in many years of motorsport use.



Viele der Teile, die in diesem Katalog gezeigt werden, wurden bereits von etlichen Europäischen Universitäten für deren F. Student Projekte eingesetzt. Die Gründe dafür sind einfach: sofortige Verfügbarkeit, faire Preisgestaltung, hohe Fertigungsqualität und bewährt durch langjährigen Motorsporteinsatz bei Gloria.

Heat treated, 13" competition wheels

Wärmebehandelte 13" Renn-Felgen

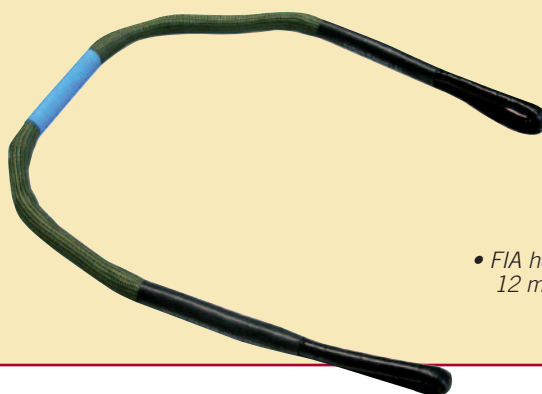


- ALSi7 Mg aluminium alloy. Specially designed for single seaters, sportscars or other types of vehicles up to a maximum weight of 650 kgs.
- Heat treated
- Central lock \varnothing 58 mm.
- Available sizes and relevant weight: 6": 4,3 Kg - 8": 5,3 Kg - 10": 5,8 Kg.
- ET: 6" -7 mm, 8" -12 mm, 10" +10 mm or -10 mm.

- *Gefertigt aus ALSi7 Mg, speziell entwickelt für Formelwagen, Sportwagen, Prototypen und andere Fahrzeuge mit einer Gewicht von maximal 650 kg.*
- *Wärmebehandelt.*
- *Zentralverschluss \varnothing 58 mm.*
- *Lieferbare Größen und Gewichte: 6": 4,3 kg - 8": 5,3 kg - 10": 5,8 kg*
- *ET: 6" -7 mm, 8" -12 mm, 10" +10 mm*

Wheel safety cable

- Single cable, FIA homologated.
Total length 480 mm, \varnothing 12 mm.
Mandatory for hillclimbs.



Radsicherungskabel

- FIA homologiert, Einzelkabel, Gesamtlänge 480 mm, 12 mm Durchmesser, verpflichtend für Bergrennen.
Obligatorisch für Hillclimbs

Pedal set, steering rack & brakes

Pedaleinheiten, Lenkgetriebe & Bremsen



C707031



C707040



C707021

Every pedal
can be bought separately.
Jedes Pedal ist auch einzeln lieferbar.



Balance bar

Make fine adjustments of front and rear braking balance. Balance bars take the force applied to the pedal and distribute it to the front and rear master cylinders.

Waagebalken

Machen Sie feine Justierungen der vorderen und hinteren Bremsbalance. Der Waagebalken verteilt die auf das Pedal ausgeübte Kraft auf den vorderen und den hinteren Hauptbremszylinder.



Remote brake bias adjuster

Remote bias adjusters are designed to attach balance bars Gloria. Enables the driver to adjust brake bias quickly and accurately during the race.

Waagebalken-Verstellwelle

Die Verstellwelle passt zum Gloria Waagebalken und ermöglicht es dem Fahrer, die Verteilung der Bremsbalance schnell und zuverlässig während der Fahrt zu verstellen.

B407000 - Pedal set assembly

Pedals are made with 25CrMo4 steel, 1,5 mm thick, and TIG welded. Fastening of the leads for the clutch and accelerator commands are foreseen. The installation of a brake balance bar (not included) is foreseen for the brake pedal. Base plate measurement 314 mm / 106 mm. Pedal length: 228 mm

B407000 - Pedaleinheit

Gefertigt aus 1,5 mm starkem 25CrMo4 Stahl und TIG geschweißt. Aufnahmen für Kupplungs- und Gaspedal sind vorgesehen. Das Bremspedal ist für die Aufnahme eines Waagebalken (nicht inklusive) vorbereitet. Maße der Grundplatte: 315 x 110 mm.



B405080

B405070

B405000 - Steering rack

Totally made of aluminium alloy. Pinion and rack are made in tempered steel and hardened on the tothing. The space between the 8 mm bores to bolt the steering arm on the rack is 500 mm. Total weight approx. 2,5 kg. The holders B405070 and B405080 are not included and can be bought separately.

B405000 - Lenkgetriebe

Aus Aluminium gefertigtes Gehäuse mit oberflächengehärteter Lenkstange und Ritzel. Das Maß zwischen den 8 mm Löchern an den Enden der Lenkstange beträgt 500 mm. Gesamtgewicht: ca. 2,5 kg. Die Montagehalterungen B405070 und B405080 sind nicht inkludiert und können separat bestellt werden.



B505300 - Collapsible steering column

Developped by Gloria, improves the driver safety. Comply with FIA rules.

B505300 - Sicherheits-Lenksäule

Die Gloria Entwicklung verbessert die Sicherheit des Fahrers. Entspricht den FIA Bestimmungen.

TAROX

Brakes Bremsen



1

Solid disc, \varnothing 270 mm, 9 mm thick, grooved, suitable for casted upright.
 \varnothing 270 mm, 9 mm Stärke, genutet, geeignet für Guss-Radträger.



2

Vented disc, \varnothing 270 mm, 16 mm thick, grooved, suitable for casted upright.
 \varnothing 270 mm, 16 mm Stärke, genutet, geeignet für Guss-Radträger.

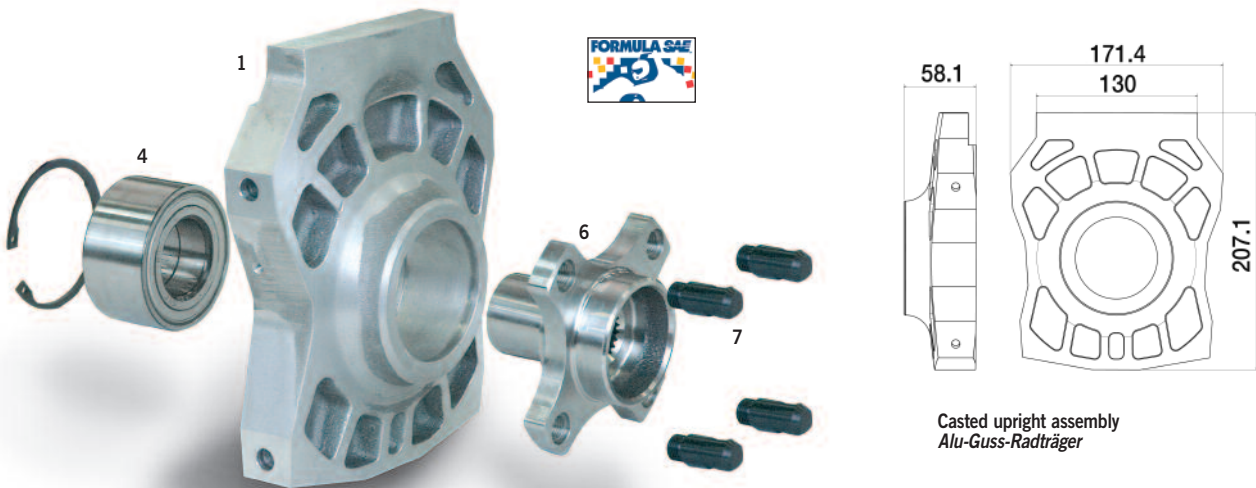


3

Solid disc, 270 mm diameter, 9 mm thick, grooved, suitable for billeted upright.
 \varnothing 270 mm, 9 mm Stärke, genutet, geeignet für gefrästen Radträger



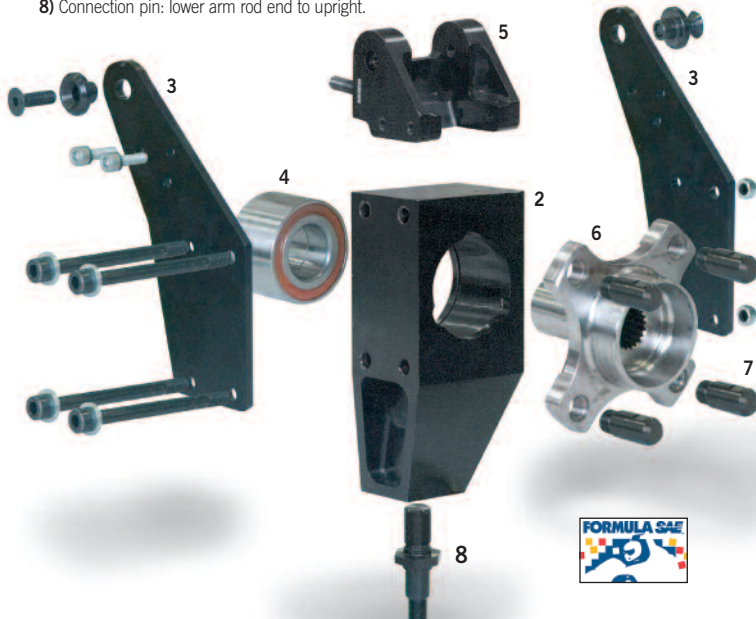
B



Casted upright assembly
Alu-Guss-Radträger

- 1) Casted aluminium ALSI9 upright, high resistance, lightweight (1.7 kg). One fits all wheels.
- 2) Billeted aluminium upright. Two types available, to hold Ø 60 or 65 mm bearings. Particularly requested for the small size.
- 3) Side bracket.
- 4) Bearing: 3 sizes (mm) available 30/60/37, 35/65/35, 37/72/37. The first figure shows inner Ø, the second shows outer Ø, the third shows the thickness. First 2 types are suitable for billeted upright. Last one for the casted one.
- 5) Plates specific for fitment to upper wishbone B5
- 6) Lightened hub (2 sizes) for bearings 30/60/37 - 35/65/35 (for billeted upright); 1 bigger size for bearing 37/72/37 (for casted aluminium upright). All 3 hubs can be supplied with drive pin PCD 4 x 98 or 4 x 85
- 7) Screwed wheel drive pin
- 8) Connection pin: lower arm rod end to upright.

- 1) Radträger aus Aluminium-Guss ALSI9, sehr widerstandsfähig, leicht (1,7 kg). Eine Ausführung passt bei allen Rädern.
- 2) Radträger aus gefrästem Aluminium. Zwei Typen erhältlich, für Ø 60 oder 65 mm Gelenke.
- 3) Seitlicher Adapter.
- 4) Gelenke: 3 Größen erhältlich (mm): 30/60/37, 35/65/35, 37/72/37. Das erste Maß gibt den Innen Ø an, das zweite den Außen Ø, das dritte die Stärke. Die ersten beiden Typen passen für den gefrästen Radträger. Der letzte passt beim Guss-Radträger.
- 5) Spezielle Platten zur Befestigung der oberen Dreieckslenker des B5.
- 6) Gewichtsoptimierte Radnabe (2 Größen) für Gelenke 30/60/37 - 35/65/35 (für gefräste Radträger) 1 größere Ausführung für das Gelenk 37/72/37 (für Guss-Radträger). Alle 3 Radnaben können mit den Lochkreis 4x98 oder 4x85 für die Befestigungspins geliefert werden.
- 7) Verschraubte Befestigungspins.
- 8) Verbindungsstück: unteres Gelenklager zu Radträger.



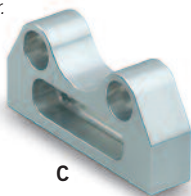
Billeted upright assembly
Radträger aus gefrästem Aluminium

Calipers Bremsättel



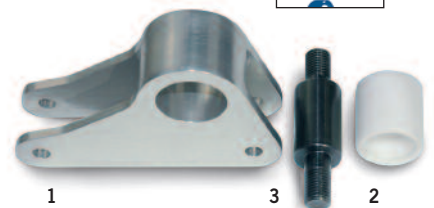
- 6 pistons, billeted aluminium alloy calipers.
- A) Standard fitment for billeted upright (combined with disc 3). Needs special bracket C.
 - B) Radial fitment for casted upright. Doesn't need any bracket. (combined with discs 1 and 2).

- 6 Kolben-Sättel aus gefrästem Aluminium.
- A) Standardbefestigung für gefrästen Radträger. (Für Scheibe 3) Benötigt speziellen Adapter C.
 - B) Radiale Befestigung für Guss-Radträger. Benötigt keinen Adapter. (Für Scheibe 1 und 2)



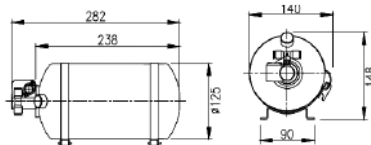
Oil reservoir: Light and resistant, billeted delrin made, vol. 120 cc, specially developed for competition use.

Ölreservoir: leicht und widerstandsfähig, Inhalt 120 ccm, speziell für den Wettbewerbseinsatz entwickelt.



- 1 - Machined billet aluminium rocker
- 2 - Delrin bush
- 3 - Double threaded pivot

- 1 - Rocker aus gefrästem Aluminium
- 2 - Delrin Buchse
- 3 - Gelenk mit doppeltem Gewinde



Lifeline

Ultralight aluminium electrical or mechanical fire extinguisher, FIA approved, 2,25 kg only. Contains highly efficient ZERO 360 gaseous extinguishant. F.I.A. Homologation EX.017.03. The system comes with specific aluminium bracket, tubes, nozzles and all necessary for installation.
Ultraleichte Aluminium Löschanlagen mit elektrischer oder mechanischer Auslösung, FIA homologiert, nur 2,25 kg. Gefüllt mit dem hocheffizienten ZERO 360 Gas-Löschmittel. F.I.A. Homologation EX.017.03. Lieferung als Komplettsystem mit Aluminiumhalterung, Leitungen, Düsen und allen nötigen Einbauteilen.

Advanced fire extinguishers & more Feuerlöscher & mehr



Lifeline Rain light
FIA approved. 60 leds, 12 degrees viewing angle, 220 grs, dim. 90x92x20 mm.

Lifeline Regenleuchte
FIA zugelassen. 60 LEDs, 12 Grad Blickwinkel, 220 gr, Maße: 90x92x20 mm.

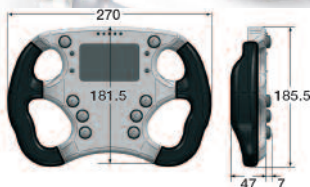


Rain light (not made by Lifeline)
50 high visibility leds; 10° rotated to aid visibility. 52 mm diameter, weight 75 gr. Comply with FIA rules.

Regenleuchte (kein Lifeline-Produkt)
50 gut sichtbare LEDs, 10° abgewinkelt für verbesserte Sichtbarkeit. 52 mm Durchmesser, Gewicht 75 gr, FIA zugelassen.



Smart data acquisitions Datenaufzeichnungssysteme



Using the CAN-bus to communicate with AIM data logger, that becomes an essential equipment, the new Formula steering wheel receives and displays all values coming from the ECU. Thanks to its integrated and back lighted display, you'll have at a glance: • Lap time and lap number • Speed or RPM graphical view. You can choose to show two by two 4 channels among all the available ones. Using the red buttons you can switch the channels, i.e. battery, potentiometers, lambdas, etc.

Other features:
• 4 configurable alarm leds • Configurable shift lights. The green buttons remote 4 functions among all options available in your car, like neutral, radio, speed limiter, launch control, water dispenser for driver, rain backlight, etc.

Das neue Formel Lenkrad erhält und zeigt alle Werte, die von der ECU kommen und kommuniziert über den CAN-Bus mit dem AIM Data Logger. Dank dem integrierten Display mit Hintergrundbeleuchtung sehen Sie auf einen Blick: • Rundenzeit und Rundenzahl • Geschwindigkeit oder grafische Darstellung der Drehzahl. Sie können paarweise 4 Kanäle auswählen, die angezeigt werden. Mittels der roten Knöpfe können Sie die Kanäle wechseln, z.B. Batteriespannung, Potentiometer, Lambda-werte, etc.

Weitere Funktionen:
• 4 einstellbare Warnlampen • Einstellbare Schalllampen. Die grünen Knöpfe steuern 4 weitere Funktionen Ihres Fahrzeugs, wie z.B. Leerlauf, Funk, Speed Limiter, Startkontrolle, Trinksystem für den Fahrer, Regenleuchte, etc.

Lifeline quick release to be welded to Ø 20 mm steering column (on request Ø 28 mm with internal 14 mm slot for wiring).
Lifeline Lenkradschnellverschluss zum Verschweißen mit der Lenksäule Ø 20 mm (auf Anfrage auch Ø 28 mm mit 14 mm Kabeldurchführung erhältlich).



Specialized single seater steering wheels also available Auch erhältlich: spezielle Formel-Lenkräder



Sabelt

The world leading harness Der Weltmarktführer für Gurte

Available shoulder straps ends:

- 1 - Loop end, in connection with a T-bone bracket.
- 2 - 8,5 mm Ø hole bracket.
- 3 - Wrap around end.

Available waist straps:

- 4 - 3" belt, steel/alu pull up adjuster.
- 5 - 2" belt / 3" comfort padding, steel buflug pull up adjuster.

Crutch strap

- 6 - 8,1 mm Ø hole double bracket per strap, for length adjustment

Erhältliche Schultergurtabschlüsse:

- 1 - Schlaufe, in Verbindung mit einer T-Streben-Aufnahme.
- 2 - 8,5 mm Ø Schraubbeslag.
- 3 - Loses Ende zum Schlaufen.

Erhältliche Beckengurte:

- Alle versehen mit 8,5 mm Ø Schraubbeslag.
- 4 - 3" Band, Stahl/Alu Pull-Up Gurtstraffer.
- 5 - 2" Gurt / 3" Komfort-Polsterung, Stahl Pull-Up Gurtstraffer.

Schrittgurt

- 6 - doppelter 8,1 mm Ø Schraubbeslag pro Band zur Längenverstellung

• For maximum safety every car needs its own specific belt but it's hard to find tailor made belts in the market as Distributors tend to offer standard belts. Gloria decided to become the racing car components specialist: consequently we offer separate parts to built your own belt

• Für maximale Sicherheit benötigt jedes Fahrzeug einen speziell darauf abgestimmten Gurt, aber es ist schwierig maßgeschneiderte Gurte auf dem Markt zu finden, da viele Händler dazu neigen, nur Standardgurte anzubieten. Gloria hat es sich zum Ziel gesetzt, der Spezialist für Rennfahrzeugkomponenten zu werden: konsequenterweise bieten wir Einzelteile an, aus denen Sie Ihren individuellen Gurt zusammenstellen können.

Don't forget FIA rules:
harnesses lifetime is 5 years.

Vergessen Sie nicht die
FIA Bestimmungen:
Gurte sind 5 Jahre
gültig.



"Taylor made" belts
sold by Gloria only.

"Maßgeschneiderte"
Gurte nur von Gloria.

FIA approval 8853/98 (6 points)
FIA Homologation 8853/98 für 6 Punkt Gurte

Tuned engines and special parts

Getunte Motoren und Spezialteile

Gloria got a deep racing experience with bike engines.

Considering their potential and the fact that nobody has developed them specifically for racing car use we decided, months ago, to start a fully equipped bike engine tuning unit to increase not just the power but mostly the torque so important when we consider the double weight of the car and the far larger size of the tyres.

Up to now, being mostly concentrated on the powerful Kawasaki ZX-14R we already got about 15% increase on maximum power and torque and even higher values at specific Rpm's.

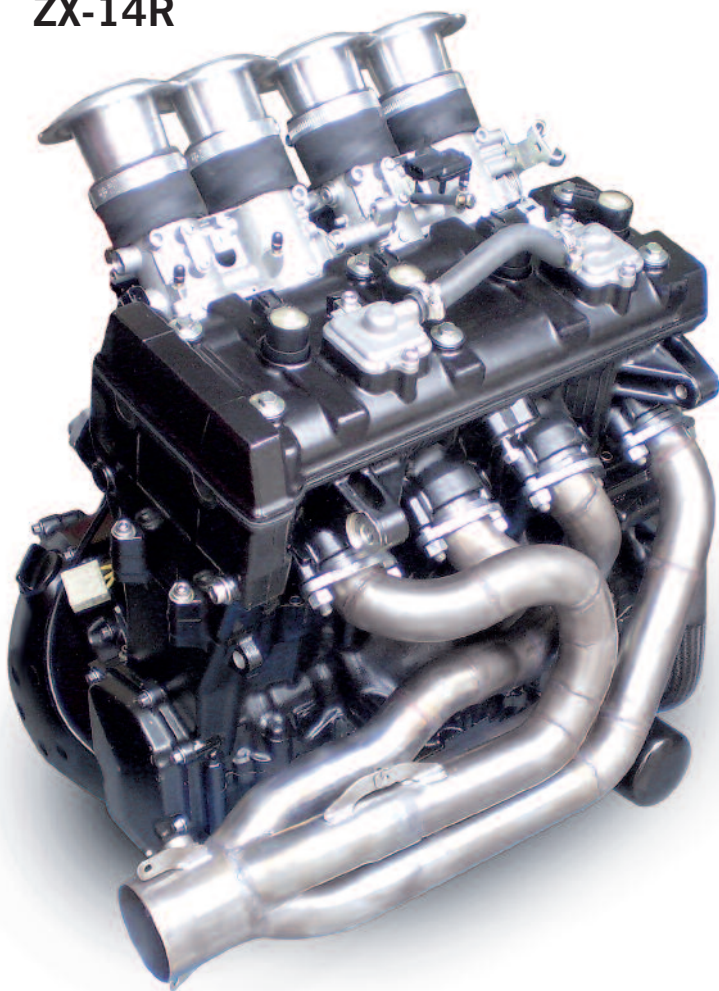
We got these encouraging results by fitting high compression forged pistons, new camshafts, new exhaust system, new airbox and many other parts.

Gloria hat seit Jahren große Rennsporterfahrung mit Motorradmotoren. Angesichts des Potentials des oben erwähnten Motors und der Tatsache, dass bisher niemand eine spezielle Version für den Einsatz in Rennwagen gebaut hat, haben wir vor einigen Monaten beschlossen, ein Tuningprogramm für diesen Motor zu beginnen, mit besonderem Augenmerk auf hoher Zuverlässigkeit und maximalem Drehmoment im speziellen angesichts des doppelten Fahrzeuggewichts und der bei weitem größeren Reifendimensionen.

Bisher haben wir noch nicht an einer geänderten Pleuellager gearbeitet, aber dennoch bereits ca. 15% Steigerung in Leistung, Drehmoment und sogar höhere Drehzahlen erreicht.

Diese positiven Ergebnisse haben wir durch den Einbau neu entwickelter Hochleistungs-Schmiedekolben, neuer Nockenwellen, einer neuen Abgasanlage, einer neuen Airbox und vieler anderer Teile erreicht.

Kawasaki ZX-14R



Special billeted camshafts

These are not just remachined parts but purposely built

Spezielle gefräste Nockenwellen

Dies sind nicht nur Nachbauteile sondern speziell entwickelt.



Machined wet sump

Height reduced to 35mm to lower the engine (Kawasaki). Also available for Suzuki K5.

Modifizierte Ölwanne

35 mm niedrigere Höhe um den Motor tiefer einbauen zu können.



Oil filter adapter (Kawasaki)

Necessary to replace the original water/oil cooler with a racing oil cooler.

Ölfilteradapter (Kawasaki)

Wird benötigt, um den originalen Wasser/Ölkühler durch einen Motorsport-Ölkühler zu ersetzen.



Special exhausts

Available as 4/1 or 4/2/1 have been developed in conjunction with the camshafts

Spezieller Auspuff

Erhältlich als 4/1 oder 4/2/1. Entwickelt zusammen mit den Nockenwellen.

Special Airbox, ram-air effect

Completely redesigned, calculate to maximize ram air effect

Spezielle Airbox, Ram-Air-Effekt

Komplett neu designed, berechnet um den Ram-Air-Effekt zu maximieren.



Kawasaki ZX-14R

30grs reduced weight.

30 gr Gewichtsreduzierung.



High compression forged pistons Geschmiedete Kolben für erhöhte Kompression

Kawasaki: ZX-10R, ZX-14R ø 84 & 85 mm
Yamaha: R1my 2005/2006, R1 2008
Suzuki: GSXR 1000 K4, K5/K6, K9
Hayabusa 1300/1400
Honda: CBR 1000 RR 2005, 2006, 2008, CBR 600



Slipper clutches

High quality products today available for most of high performance bike engines. Strongly recommended for racing purposes

Slipper Clutches

Hochqualitative Produkte, die heute für die meisten Hochleistungs-Motorradmotore erhältlich sind.

Sehr empfohlen für den Wettbewerbseinsatz.

HONDA CBR 1000 RR, CBR 600 RR
KAWASAKI ZX-10R, ZX-6R
MV AGUSTA F4 1000R, 1000S - F4 312R
SUZUKI GSX-R1000 2001-2004, 2005-2008
YAMAHA FZ1-S FAZER, FZS 1000 FAZER,
R1 1998-2003, R1 2004, 2006, 2007-2008,
R6 2001-2005, R6 2006-2007

Manual tensioner (Kawasaki)

You need it as the original tension doesn't work properly when you fit the engine on a car

The Gloria modified part allow a constant cam chain tension in every condition

Manueller speziell entwickelter Kettenspanner (Kawasaki)

Sie benötigen ihn, da die originale Spannung nicht vernünftig funktioniert, wenn Sie den Motorradmotor in einem Auto verbauen.

Der von Gloria modifizierte Spanner ermöglicht eine konstante Kettenspannung unter allen Bedingungen.

Gloria racing parts are also available through - Gloria Teile auch erhältlich bei

Jansen Competition GmbH

Ziegelofengasse 2 - A-3244 Ruprechtshofen
tel. +43-(0)2756-2266-0 - fax +43-(0)2756-8477

www.jansen-competition.com - e-mail: info@jansen-competition.com

Tecno2 s.r.l.

Via Roma 40 - San Mauro Torinese - 10099 - Torino - Italy
Tel. +39 (0)11 8224969 - fax +39 (0)11 8225073 - 8985704
www.tecno2.it e-mail: info@tecno2.it

AceKart

Agias Lavras 23, 16561, Vari Attikis
Tel. - fax: 0030.210.96.11.190 - Mobile: 0030.6977.090.090
www.acekart.gr - e-mail: info@acekart.gr



Gloria: Via Cavaglia, 3a - 10020 Cambiano (TO) Italy
Tel. (+39) 011.944.24.04 - Fax (+39) 011.944.15.75
info@gloriacars.com - www.gloriacars.com