

Enrico Glorioso, industriale piemontese di origini siciliane, da quando ha avviato la sua attività di costruttore di auto da competizione, ha sempre tenuto in particolare considerazione l'isola ed i suoi piloti. Finalmente - grazie ai nuovi regolamenti Slalom ed alla disponibilità per gare di velocità degli impianti di "Racalmuto" e "Favara", le cui date si aggiungono a quelle delle Salite, degli Slalom e della Formula Challenge - può quindi concretizzarsi il progetto di una "Campionato" dedicato esclusivamente alle monoposto ed articolato su gare, delle diverse specialità, in programma entro i confini regionali. Nasce così questa prima edizione della Formula Gloria Sicilia. I clienti Gloria, al volante di uno qualunque dei modelli "Formula" o "Sport", prodotti a Cambiano e spinti da qualunque propulsore (purchè non antecedenti al 2004), saranno liberi di gareggiare in ogni competizione su strada (slalom e salite) o pista (velocità sperimentale e non), sommando punti solo in base alla posizione nelle classifiche di classe. Scelta questa voluta per dare opportunità di vittoria finale a tutti; a prescindere dalla potenza della vettura. Saranno inoltre valide sia le corse organizzate sotto l'egida della Csaì, che quelle disputate con i regolamenti Uisp (e sommabili nel computo finale). Come noto, sin qui tre sono i modelli di monoposto prodotti da Gloria: B4, B5 (che ha dato vita a tre stagioni di "Azzurra", e la recente C8 disponibile sia con in versione "F" (carrozzeria a ruote scoperte), sia in quella "C" (sport). Quest'ultimo modello è già pronto per ospitare quattro diversi tipi di propulsori: dal 1000 Yamaha FZ1 (che spinge B4 e B5), ai Suzuki 1000 GSX-R o Hayabusa da 1300 o 1400 c.c., sino al più potente del lotto: il Kawasaki 1400 ZZR. I prezzi delle vetture partono dai 15.600 euro (Iva inclusa) di una B4 usata ed in buono stato; una monoposto veloce ed in grado di dare molte soddisfazioni. "Gloria Open" si propone come una serie low-cost ma con vetture competitive anche per l'Assoluta.



B4
Usata, a partire da 13.000 + Iva. È previsto a parte un kit per poter partecipare alle gare Slalom. Per Salita e in pista è previsto un kit ali "alto carico aerodinamico" (come in foto) identiche a quelle B5



C8F
37.000 euro +IVA (priva di motore e kit). Può montare qualsiasi motore motociclistico. È ammessa nei Trofei nazionali Gloria in Italia e all'estero. Velocissima per gare in salita

FORMULA GLORIA SICILIA

LA PRIMA SERIE REGIONALE PER VETTURE MONOPOSTO



B5
Usata 21.000 euro + Iva (completa di motore Yamaha 1000, 140hp); nuova euro 26.000 + Iva (priva di motore e kit relativo); i motori più potenti installabili sono i Suzuki 1000K7 (170hp di serie) o Hayabusa 1300.



C8P
45-000 euro + IVA (priva di motore e kit). Può montare qualunque motore motociclistico fino a potenza superiori ai 20 hp per un peso di 430 Kg. Nelle salite può lottare per l'Assoluto.

LE REGOLE IN SINTESI (richiedi il regolamento dettagliato)

Sono valide tutte le gare che si disputeranno in Sicilia nel corso del 2009 (delle specialità Salita, Slalom, Formula Challenge, Velocità). Il vincitore di classe di ogni gara cumula tanti punti quanti sono i classificati: per esempio se si classificano in 6 (con qualunque auto, anche non Gloria) prende 6 punti, il secondo 5 e gli altri a scalare di un punto fino all'ultimo che prenderà un punto. Senza differenze fra iscritti e partenti ma tenendo conto esclusivamente della classifica I punti acquisiti nelle Salite ed in Pista verranno moltiplicati per il coeff. 2. Al termine della stagione si potranno sommare un massimo di 8 risultati utili; ciò per contenere i costi, ma anche per dare opportunità di partecipazione a coloro che inizieranno la stagione più avanti.

GLI APPUNTAMENTI

DATA	DENOMINAZIONE	LOCALITÀ	ORGANIZZATORE
Sono valide, oltre alle gare sottoelencate, anche tutte le prove di Formula Challenge			
22/3	Siciliano Velocità Uisp 1° prova	Racalmuto (AG)	Salerno Corse - Sikelia
19/4	52a Monte Erice	Erice (TP)	A.C. Trapani
26/4	55a Coppa Nissena	Caltanissetta	A.C. Caltanissetta
9/5	Trofeo Concordia 1° prova	Concordia (AG)	Concordia Karting
14/5	n.d.	Concordia (AG)	Team Palikè A.S.D.
7/6	Trofeo Concordia 2° prova	Concordia (AG)	Concordia Karting
28/6	Siciliano Velocità Uisp 2° prova	Racalmuto (AG)	Salerno Corse - Sikelia
19/7	Trofeo Concordia 3° prova	Concordia (AG)	Concordia Karting
26/7	Siciliano Velocità Uisp 3° prova	Racalmuto (AG)	Salerno Corse - Sikelia
6/9	44a Catania-Etna	Catania	A.C. Catania
13/9	52a Coppa Monti Iblei	Chiaromonte Gulfi (RG)	A.C. Ragusa
27/9	Trofeo Concordia 4° prova	Concordia (AG)	Concordia Karting
18/10	XXVIII° Coppa Val D'Anapo-Sortino	Sortino (SR)	A.C. Siracusa
1/11	n.d.	Concordia (AG)	Team Palikè A.S.D.
15/11	Siciliano Velocità Uisp 4° prova	Racalmuto (AG)	Salerno Corse - Sikelia
13/12	n.d.	Concordia (AG)	Team Palikè A.S.D.

PREMI

Il primo classificato vincerà un buono sconto di 10.000 euro (+IVA) sull'acquisto di un qualunque modello Gloria nuovo, o in alternativa euro 5.000 (+IVA) optando per un esemplare usato. Buoni per euro 5.000 e 3.000 (+IVA) anche al 2° ed al 3° classificato. Un ulteriore buono del valore di 5.000 € (+IVA) potrebbe essere attribuito a discrezione di Gloria ad un pilota che pur non essendo riuscito ad entrare nei primi tre classificati si sarà fatto notare per le sue prestazioni nelle cronoscalate (escluse quindi le altre discipline). Ciò per dare un'opportunità a chi gareggerà con modelli più economici (tipo B4 o B5 con motore Yamaha). I buoni sono validi solo per acquisti effettuati direttamente presso Gloria, e con i prezzi indicati nel listino ufficiale in vigore in quel momento.

CONTATTI Gloria srl

Via Cavaglià, 7/A
10020 Cambiano (To)
Tel. 011 9442404
Fax 011 9441575
info@gloriacars.com