

“Gloria Scouting Cup 2009”

REGOLAMENTO TECNICO

INDICE

1. VETTURE AMMESSE
2. RICAMBI
3. MOTORE E SIGILLI
4. REGISTRAZIONE E SOSTITUIBILITA' DEI MOTORI
5. PARTI ACCESSORIE AL MOTORE
6. RUMOROSITA'
7. LUBRIFICANTE
8. CARBURANTE E RIFORNIMENTI
9. BULLONERIA
10. RAPPORTI OBBLIGATORI
11. RETROMARCIA
12. IMPIANTO FRENANTE
13. TELAIO
14. SOSPENSIONI
15. DISPOSITIVI AERODINAMICI E CARROZZERIA
16. ALTEZZA DA TERRA
17. PESO
18. RUOTE E PNEUMATICI
19. ACCESSO AI DATI DI ACQUISIZIONE
20. SICUREZZA

PREMESSA

Gli articoli 2,3,4,5,10,12,13,14,19 del presente Regolamento si applicano solo alle vetture di classe "A" e "B"

1. - VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse saranno le seguenti, divise in tre classi:

Classe A: Gloria C8F-Cup con omologazione CSAI E70XX, con motore Yamaha FZ1 (N513E) fornito sigillato da Gloria.

Classe B: Gloria B5-10Y, con omologazione CSAI E7010, con motore Yamaha Fazer 5LV (N505E) fornito sigillato da Gloria.

In ogni momento nel corso di un evento, le vetture di classe "A" e "B" dovranno corrispondere alle rispettive "fiche" di omologazione e relative estensioni in corso di validità, al Catalogo Ricambi Gloria e a quanto prescritto dai Bollettini Tecnici emessi da Gloria nel 2009 che costituiscono parte integrante del presente regolamento. I limiti di modifica concessi sono espressamente indicati nel presente Regolamento.

Per le vetture di classe "A" e "B" tutte le modifiche, non espressamente consentite da questo regolamento e/o dalla fiche d'omologazione con le relative estensioni e/o Bollettini Tecnici emanati da Gloria nel 2009 saranno considerati come "non conformità".

Classe Open: Qualunque vettura monoposto di qualunque marca e modello purchè conforme alle norme dell'Allegato J art.277 (vetture di Formula Libera, gruppo E) e con motori di cilindrata compresa tra:
- 950 e 1200cc se con motore di derivazione motociclistica.
- 1501 e 1600cc se con motore di derivazione automobilistica.
E' vietata su tutti i motori la sovralimentazione di qualsiasi tipo anche se prevista in origine sul motore.

Le iscrizioni possono essere rifiutate senza che Gloria sia tenuta a precisarne il motivo

2. - RICAMBI **

I ricambi di tutte le vetture iscritte nelle classi "A" e "B" dovranno obbligatoriamente essere "originali" e saranno forniti unicamente da Gloria.

I Commissari Tecnici hanno il diritto di prelevare, in qualsiasi momento della manifestazione, qualunque pezzo di una vettura sostituendolo con un altro fornito da Gloria. Il componente ritirato può essere oggetto di verifiche tecniche ed eventuali non conformità verranno riportate al Collegio dei Commissari Sportivi.

Particolari che venissero inappellabilmente reputati inadatti perché o di origine non riconoscibile o perché danneggiati o riparati in maniera non adeguata dovranno essere sostituiti a titolo oneroso con un equivalente particolare fornito da Gloria.

3. - MOTORE E SIGILLI **

Per le vetture di classe "A" il solo motore autorizzato è lo YAMAHA FZ1 (N513E) mentre per le vetture di classe "B" è lo Yamaha FAZER 5LV (N505E). Entrambi sono consegnati piombati da Gloria mediante l'apposizione dei sigilli la cui posizione e tipo è descritta nell'Allegato 2 al presente Regolamento.

Sarà responsabilità dei Concorrenti curare che i piombi restino integri per tutta la stagione 2009.

Se il Commissario Tecnico riscontrasse una qualsivoglia manomissione alla piombatura o assenza dei sigilli redigerà un verbale di "non conformità" e sottoporrà la questione all'attenzione dei Commissari Sportivi sia nella Qualifica che nelle gare.

Indipendentemente dalla apparente integrità dei sigilli, il Commissario Tecnico potrà, in qualunque momento della Manifestazione, effettuare verifiche d'ufficio.

Ogni riparazione, revisione o preparazione del complessivo motore/cambio deve essere eseguita solo da Gloria che provvederà alla risigillatura del motore.

Qualsiasi motore non sigillato o non approvvigionato presso Gloria non potrà essere impiegato.

In qualunque momento di un evento, qualora i sigilli di un motore risultino mancanti o danneggiati il Concorrente dovrà sostituire il motore con un altro, correttamente sigillato e fornito in noleggio da Gloria. Il motore del Concorrente, privo di sigilli o con sigilli manomessi, dovrà essere revisionato e piombato da Gloria prima di poter essere nuovamente impiegato in una gara del Trofeo.

4 - REGISTRAZIONE E SOSTITUIBILITA' DEI MOTORI **

I Concorrenti hanno l'obbligo di comunicare ai Commissari Tecnici, prima della Qualifica il numero del motore utilizzato e dei relativi sigilli.

Dopo la Qualifica è possibile sostituire il motore solo previo assenso dei Commissari Tecnici e di Gloria; il motore verrà ritirato dai Commissari Tecnici e sostituito da un altro sigillato e fornito in noleggio da Gloria. L'elenco dei motori utilizzati sarà affisso sulla bacheca delle informazioni ai Concorrenti posta presso l'hospitality Gloria.

Un motore che, durante il trofeo, sia risultato vincitore di almeno 4 gare potrà essere ritirato da Gloria e sostituito con un altro revisionato al termine dell'evento in cui sia avvenuta la quarta vittoria.

5 - PARTI ACCESSORIE AL MOTORE **

E' obbligatorio usare esclusivamente le candele consigliate da Yamaha (NGK CR9E o Denso U27ESR-N). Sensori ed attuatori del sistema di accensione/iniezione, ove previsti, devono rimanere standard, così come il loro funzionamento.

È proibito aggiungere sensori, interruttori o variare l'impedenza elettrica del cablaggio tra la centralina controllo motore ed i sensori/attuatori.

Gloria ha il diritto, in ogni manifestazione ed in ogni momento della stessa, di ritirare qualsiasi centralina sostituendola con altra.

Nessuna modifica e aggiunta è ammessa né alla centralina d'accensione che deve restare perfettamente originale né all'impianto elettrico.

Nessuna modifica è altresì ammessa al sistema di scarico, alle tubazioni dello stesso e al silenziatore né, tantomeno, ai sistemi di raffreddamento dell'acqua, dell'olio, al cassonetto d'aspirazione e al filtro relativo. E' tuttavia ammessa la "bendatura" delle tubazioni di scarico e la schermatura della scatola filtro.

6 - RUMOROSITA'

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità potranno essere effettuati in qualsiasi momento di ogni manifestazione, secondo quanto disposto dalla normativa (Annuario CSAI, N.S.9 Art.10). Per le vetture di classe "A" e "B" l'interno del silenziatore non può essere modificato né può essere asportata la fibra fonoassorbente.

Il peso del silenziatore completo non può essere inferiore a 2.200 grammi per le vetture di classe "A" o 2.550 grammi per le vetture di classe "B"

7 - RABBOCCHI DI CARBURANTE O LUBRIFICANTE

Nessun rabbocco è consentito durante la Qualifica o dopo la conclusione delle gare fino all'uscita dal Parco Chiuso.

8 - BENZINA E RIFORNIMENTI

Si fa riferimento a quanto previsto dal Regolamento Sportivo all'art.29.

9 - BULLONERIA

Salvo le viti del motore, della trasmissione, delle sospensioni e dello sterzo tutte le altre viti sono di libera scelta a condizione che siano mantenuti originali diametro, passo e filettatura e il materiale sia comunque in acciaio di qualità uguale o superiore al pezzo d'origine. Materiali diversi dall'acciaio sono vietati.

10 - RAPPORTI OBBLIGATORI **

Per ogni evento, il rapporto di trasmissione finale (pignone e corona per le vetture a catena) può essere liberamente scelto tra quelli omologati in "fiche" (ove esistente).

I Concorrenti devono dichiarare il rapporto scelto per ciascuna manifestazione prima della Qualifica ed il rapporto dichiarato dovrà essere conservato per tutta la durata della manifestazione.

11 - RETROMARCIA

Tutte le vetture devono essere dotate di una retromarcia che in qualsiasi momento di una gara possa essere azionata dal pilota seduto normalmente al volante con il motore in moto.

12 - IMPIANTO FRENANTE **

Sono ammessi due diversi tipi di pastiglie individuate dal codice articolo Gloria B406201 e C806203.

E' facoltà di Gloria verificare che i dischi freno non risultino deformati o di spessore inferiore a 7 millimetri ed in tal caso richiederne l'immediata sostituzione.

E' vietato il montaggio di qualunque dispositivo o particolare atto a migliorare il raffreddamento dei freni o la loro efficienza.

13 - TELAIO **

Il telaio dovrà corrispondere alle rispettive "fiche" di omologazione e relative estensioni e Bollettini Tecnici 2009 e non potrà subire modifiche di nessun tipo. Le eventuali riparazioni effettuate ai telai dovranno essere autorizzate da Gloria e dovranno essere riportate sul Passaporto Tecnico.

14 - SOSPENSIONI **

Molle e barre stabilizzatrici devono essere originali come forniti da Gloria. E' obbligatorio che resti originale il corpo esterno degli ammortizzatori ma sono liberi taratura, componenti interni e tamponi di fine corsa.

La modifica degli angoli di assetto ruote deve essere condotta impiegando le registrazioni disponibili senza modificare i particolari delle sospensioni.

L'entità complessiva di spessori per la registrazione del camber (sia quelli tra portamozzo e braccio sospensione sia quelli tra braccio sospensione e telaio) deve essere tale da assicurare il corretto serraggio della bulloneria di fissaggio.

15 - DISPOSITIVI AERODINAMICI E CARROZZERIA

Gli alettoni anteriori e posteriori utilizzabili sulle vetture di classe "A" e "B" sono quelli descritti nelle "fiche" rispettive.

Anche la regolazione dell'incidenza delle ali può essere effettuata esclusivamente all'interno del campo disponibile: fori di fissaggio aggiuntivi o modifiche di quelli esistenti sono vietati.

Per tutte le vetture la distanza dal suolo di qualunque parte dell'ala posteriore non deve essere superiore a 980mm (bandelle escluse).

Per tutte le vetture che ne sono dotate è permesso rimuovere i profili secondari delle ali anteriori e posteriori (flap) così come aggiungere agli stessi "nolder" di altezza massima di 20mm il cui fissaggio deve avvenire con vincoli meccanici rigidi.

Nel corso di ogni manifestazione, il nastro adesivo può essere localmente impiegato come sistema di fissaggio di emergenza nel caso in cui il fissaggio originale risulti danneggiato o comunque non fornisca sufficienti garanzie di tenuta.

In Verifica Tecnica ante gara, tutti i pannelli di carrozzeria dovranno risultare montati impiegando i loro fissaggi standard.

16 - ALTEZZA DA TERRA

L'altezza minima per tutte le vetture, con il pilota a bordo e la vettura in assetto da gara, misurata su tutto il fondo della vettura, non deve essere inferiore a 35 mm.

Il controllo potrà essere effettuato dopo la Qualifica e dopo le gare.

Il sistema usato per controllare l'altezza sarà messo a disposizione dei Concorrenti e dei Team da Gloria.

Nessun punto del fondo piatto o del fondo in legno, per le vetture che ne sono fornite, potrà trovarsi a meno di 35 mm da terra.

In ogni caso il fondo in legno (se esistente) non dovrà mai presentare uno spessore inferiore a mm.6 misurato in qualsiasi punto dello stesso.

17 - PESO

In qualsiasi momento della manifestazione, il peso minimo delle vetture iscritte in classe "A" e "B" non potrà essere inferiore ai 405 kg nelle condizioni di partecipazione alla gara ma con serbatoio benzina vuoto.

Il peso minimo in corsa comprensivo del pilota con casco e abbigliamento ignifugo regolamentare è di 480kg per le classi "A" e "B" e per le vetture della classe "Open" equipaggiate con il motore Yamaha Fazer 5LV.

Le vetture iscritte in classe "Open" dotate di altri motori avranno invece un peso minimo in corsa di 510kg.

Il peso minimo in corsa s'intende nelle condizioni in cui la vettura taglia il traguardo escluso ogni intervento, modifica o aggiunta.

Il pilota sottoposto a pesatura non può uscire dal veicolo prima che la pesatura sia stata effettuata.

L'uso di zavorra è permesso a condizione di essere costituita da blocchi solidi unitari fissati all'interno del volume abitacolo in modo sicuro (valutazione che compete ai Commissari Tecnici) e predisposti per la piombatura.

Il concorrente ha l'obbligo di segnalare al Commissario Tecnico la necessità di zavorrare l'auto per raggiungere il peso regolamentare ed è responsabile della presenza e delle condizioni dei piombi.

Ogni zavorra non piombata sarà considerata come una non conformità tecnica.

E' vietata qualsiasi aggiunta di ogni liquido o materiale alla vettura durante la corsa o la Qualifica, così come la sostituzione di un qualunque particolare della vettura con uno più pesante.

18 - RUOTE E PNEUMATICI

Per le vetture di classe "A" e "B" la ruota utilizzabile è solo quella Gloria, come descritta nella "fiche" delle vetture, nella sola misura 8"x13" per tutte le quattro ruote.

In caso di utilizzo di pneumatici "rain" anteriormente potranno essere usate anche ruote Gloria originali da 6". Gloria ha la facoltà di impedire l'utilizzo di ruote che risultino deformate o danneggiate.

Per le vetture di classe "Open" la ruota è libera ma la dimensione del canale non può eccedere gli 8".

E' vietata qualsiasi lavorazione o aggiunta di materiale o montaggio di particolari estranei alla ruota.

Per tutte le vetture è permesso solo l'uso di pneumatici Avon che saranno forniti da Gloria circa un'ora prima della Qualifica. Le misure sono 175/530R13 (anteriore) e 195/530R13 (posteriore) per gli slick o 160/530R13 (anteriore) e 195/530R13 (posteriore) per le rain. La quantità di pneumatici slick ammessa per disputare la Qualifica e le due gare è di 3 pezzi anteriori e 3 posteriori. E' invece libero il numero di pneumatici rain.

Nel caso in cui un concorrente danneggiasse un pneumatico potrà essere concessa la possibilità di sostituirlo con altro usato unicamente acquistabile presso Gloria: questa facoltà potrà essere concessa per un pneumatico al massimo per ogni manifestazione.

Prima della Qualifica i concorrenti hanno l'obbligo di dichiarare, su apposito modulo, i codici dei 3+3 pneumatici utilizzati.

I Commissari Tecnici effettueranno controlli dei codici dei pneumatici dopo Qualifica e Gare: codici mancanti o non corrispondenti a quelli dichiarati dal concorrente verranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi come "non conformità".

Per le prove libere è concesso l'utilizzo di, al massimo, un treno di pneumatici nuovi per ogni vettura purchè acquistati presso Gloria durante la manifestazione.

19 - ACCESSO AI DATI DI ACQUISIZIONE **

Tutti i dati delle vetture di classe "A" e "B" devono essere messi a disposizione, a semplice richiesta, dei Commissari Tecnici e del personale Gloria incaricato.

L'impossibilità di acquisire tutti i dati per rifiuto del Concorrente o per problemi tecnici del sistema verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi.

20 – SICUREZZA

Gloria si riserva la facoltà di disporre la sostituzione di dispositivi di sicurezza che presentassero danneggiamenti, manomissioni e modifiche tali da comprometterne la funzionalità e non garantire la sicurezza.

Pur non essendo la seguente una lista esaustiva sarà certamente richiesto di sostituire:

- roll bar che abbiano subito urti o che comunque non siano in condizioni originali;
- cinture di sicurezza che abbiano subito incidenti severi o presentino incisioni o il cui stato d'uso lasci presumere una riduzione dei requisiti di sicurezza;
- crash box che presentino segni di cedimento o abbiano subito riparazioni non effettuate da Gloria o che non diano sufficienti garanzie di essere eseguite a regola d'arte.

Nel caso in cui il concorrente rifiuti o non sia in grado di effettuare la sostituzione di un elemento di sicurezza che appaia danneggiato o non idoneo, potrà essere rifiutato l'ingresso in pista.

Si raccomanda l'uso di un dispositivo Hans omologato secondo la norma FIA 8858-2002 correttamente allacciato. Tale dispositivo deve essere abbinato ad un casco compatibile. L'uso di un casco omologato secondo le norme in vigore è comunque obbligatorio.

Per i piloti delle vetture iscritte nelle classi "A" o "B" è obbligatorio l'uso della tuta ignifuga personalizzata del Trofeo e del restante abbigliamento ignifugo conforme alle norme FIA.

