

Racing parts catalogue



Gloria parts for the racing industry

Parti speciali per piccoli Costruttori di auto da corsa

AN INNOVATIVE IDEA: all Gloria know-how available to anybody.

The first catalogue dedicated to small racing car manufacturers only is now born.

All parts developed for many years by Gloria for its racing cars and many other parts produced by world leading manufacturers, and now officially distributed by Gloria directly to racing and specials cars manufacturers and tuners, are now easily available at affordable prices and high technical standards: an excellent way to cut time and costs.

Apart from Gloria parts you can find here **Momo** steering wheels, **Aim** dashboards, **Sabelt** harnesses, **Lifeline** extinguishers and more, **Rodabal** spherical bearings, **Oram** shock absorbers, **Tarox** brakes.

UN'IDEA INNOVATIVA: mettere a disposizione dei "colleghe" il know-how acquisito.

Gloria presenta il primo catalogo di componenti per auto da competizione "entry level" sviluppati nel corso di questi ultimi anni e testati da 5 anni sulle proprie auto da corsa.

Per tutti i costruttori di piccole vetture da competizione, o per chi le trasforma, o per chi ancora si autocostruisce il proprio veicolo, poter trovare facilmente sul mercato e a prezzi abbordabili pezzi già sviluppati e ultra collaudati rappresenta senz'altro una interessante via per tagliare tempi e costi.

Oltre alle parti Gloria presentiamo anche articoli prodotti da marchi leader a livello mondiale che hanno ritenuto di darci fiducia per la diffusione nel mondo del Motorsport.

Gloria distribuirà quindi, per le sole vetture Formula, Sport e Speciali, i volantini **Momo**, i cruscotti e acquisizione dati **Aim**, le cinture **Sabelt**, gli estintori **Lifeline**, i lubrificanti **Fuchs-Silkolene**, gli snodi sferici **Rodabal**, gli ammortizzatori **Oram**, pinze e dischi freno **Tarox**.



Formula Student



Many parts shown in this catalogue have been already selected by several european Universities to be used on their F. Student project due to very simple reasons: immediately available, reasonably priced and high manufacturing quality, tested by Gloria in many years of motorsport use.

Molti componenti presentati in questo catalogo si sono rivelati utilissimi per gli studenti impegnati nei progetti Formula Student perchè permettono di avere immediatamente disponibili e a costi rispettosi del limitato budget concesso, prodotti di elevata qualità tecnica e costruttiva, testati da Gloria in 5 anni di competizioni.

Bike engines and anti-slippery clutches

Motori motociclistici di tecnologia modernissima e frizioni antislittamento

**Kawasaki
ZZR
1400**



**Yamaha
FZ1
1000**



**Suzuki
Hayabusa
1300
1400**



**Suzuki
GSX-R
1000
K7/K5**



Anti-slippery clutches Kit frizione antisaltellamento



We strongly recommend to install anti-slippery kit when not originally fitted. Currently available types:

- Suzuki GSX-R 1000
- Yamaha FZ1 injection
- Yamaha Fazer 1000 carburetors

More kits under preparation

Si raccomanda l'uso di questi kit sui motori che non ne sono dotati in origine. Abbiamo attualmente disponibili i kit per:

- Suzuki GSX-R 1000
- Yamaha FZ1 iniezione
- Yamaha Fazer 1000 carburatori

Altri modelli in preparazione.



Heat treated, 13" competition wheels

Ruote 13" da competizione, trattate termicamente



- ALSi7 Mg aluminium alloy, have been specially designed for single seaters, sportscars or other types of vehicles up to a maximum power of 250 HP or a weight of 650 kgs.
- Heat treatment.
- Central lock Ø 58 mm or Dallara Ø 39 mm.
- Available sizes and approx. weight:
 - 6": 4,3 Kg - 8": 5,3 Kg - 10": 5,8 Kg. Under preparation: 7" and 9".
- ET: 6" -6 mm, 8" -12 mm, 10" +10 mm or -10 mm.
- ET and central hole diameter can be modified (in a limited range) for minimum orders of 20 pcs per size.
- 4 studs PCD 98 & 100 mm adapter also available.

• *Costruiti in lega di alluminio ALSi7 Mg sono stati pensati per l'uso specifico su vetture da competizione monoposto, Sport o altri tipi purchè di potenza non superiore a 250 CV e di peso non superiore ai 650 Kg.*

- *Trattamento termico.*
- *Fissaggio con dado centrale nelle specifiche Gloria (PCD 98 mm, foro 58 mm) o Dallara (PCD 85 mm, foro 39 mm).*
- *Dimensioni disponibili e relativi pesi approssimativi:*
 - 6": 4,3 Kg - 8": 5,3 Kg - 10": 5,8 Kg. In preparazione: 7" e 9".
- *ET -6 mm per 6", -12 mm per 8", +10 mm e -10 mm per 10".*
- *Per ordini di almeno 20 pezzi della stessa misura l'ET può essere modificato (entro un range definito) così come il diametro del foro centrale.*
- *Adattatore per mozzi con 4 colonnette e PCD 98 e 100 mm.*



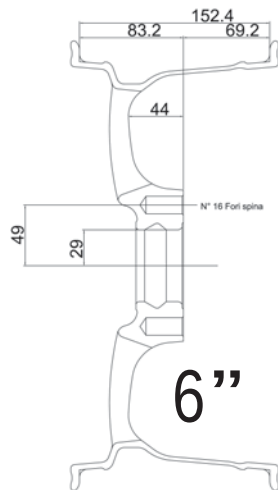
Gloria fitting.



Dallara fitting.

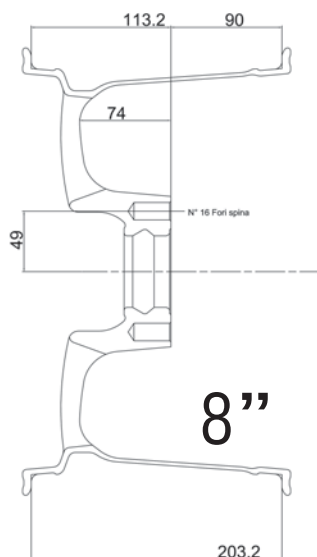
Wheel and tyre accessories

Accessori per ruote e pneumatici



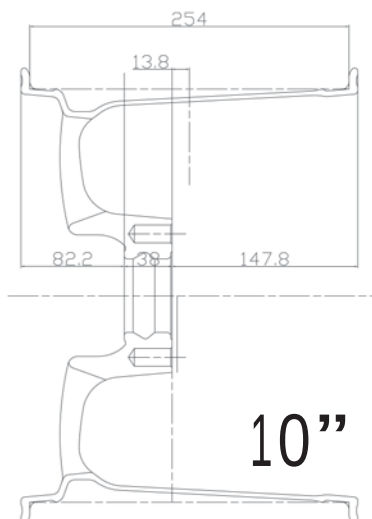
6"

7" under preparation



8"

9" under preparation



10"

Wheel bolt assembly *Fissaggio ruota completo*

- Wheel holder
- Wheel bolt (right version & left version)
- snap ring for wheel washer
- Iron spacers 28x40x1.

- Coppetta fissaggio ruota
- dado serraggio ruota (destra e sinistra)
- seeger ritenuta coppetta ruota
- rasamenti acciaio 28X40X1



Wheel safety cable *Cavo ritenuta ruote*



- FIA homologated, mandatory for hillclimbs. Two cables needed per wheel. See picture on the right.
- Cavo sicurezza ritenuta ruota, omologato FIA, obbligatorio per gare in salita, necessari due cavi per ruota. Vedi foto a destra.



Tyre warmers - *Coperte termiche*

Available on request for virtually every tyre sizes.
Supplied with thermostat to keep tyre temperature between 75°C and 90°C, or with digital control box to get a fine temperature control (1°C resolution).
Colours: red, blue, black.

Costruite su richiesta per ogni tipo di pneumatico.
Disponibili sia con termostato regolatore in un intervallo di temperature tra 75°C e 90°C oppure con centralina digitale che permette una regolazione accurata della temperatura (errore 1°). Colori: rosso, azzurro, nero.



- Controlled by a powerful CPU with anti-overshooting software, has got big backlit displays. The waterproof grade is IP44, ABS case allows light weight and reliability.

- Controllata da un sofisticato microprocessore con logica overshooting, ha 4 display grandi retroilluminati. La protezione impermeabile è di grado IP44 ed il box in ABS assicura leggerezza e sicurezza.





I T A L Y

The best brand in the world

Volanti speciali per monoposto e Sport dal marchio più noto al mondo

Gloria is proud to announce that all its new cars will be fitted with steering wheels manufactured by Momo, the most famous brand worldwide. For 40 years Momo steering wheels are seen on Ferrari racing cars, and many more.

The range here shown will be available, through Gloria, to the racing market also.

Gloria è lieta di annunciare che tutte le sue nuove auto saranno equipaggiate esclusivamente con volanti Momo, il marchio leader nel mondo. Da circa 40 anni i volanti Momo sono montati sulle vetture da corsa Ferrari e su mille altre.

Gloria distribuirà i volanti Momo monoposto qui raffigurati.



MOD. 12

max Ø 250 mm



MOD. 26

Ø 260 mm
Ø 280 mm



MOD. 27

max Ø 270 mm



MOD. 29

max Ø 270 mm



AIM smart data acquisitions

Cruscotti multifunzione e acquisizione dati



EVO3 Pista data logger

A new economic version available soon.

Centralina EVO3 Pista

Prossimamente disponibile una nuova versione più economica.

Since ever Gloria selected AIM to equip its cars because of the great technical expertise and unbeatable quality/price ratio. As a natural consequence Gloria offers now best AIM products.

Gloria ha sempre equipaggiato le sue vetture con la strumentazione AIM riconoscendo il grande valore tecnico e un rapporto qualità/prezzo ineguagliabile. Come logica evoluzione Gloria offre oggi al mercato i prodotti AIM più adatti al motorsport.



Using the CAN-bus to communicate with EVO3 Pista data logger (or the new 2008 economic model), that becomes an essential equipment, the new Formula steering wheel receives and displays all values coming from the ECU.

Thanks to its integrated and back lighted display, you'll have at a glance:

- Lap time and lap number
- Speed or RPM graphical view

You can choose to show two by two 4 channels among all the available ones. Using the red buttons you can switch the channels, i.e. battery, potentiometers, lambdas, etc.

Other features:

- 4 configurable alarm leds
- Configurable shift lights

The green buttons remote 4 functions among all options available in your car, like neutral, radio, speed limiter, launch control, water dispenser for driver, rain backlight, etc.

Il volante Formula consente di monitorare in tempo reale i dati provenienti dalla centralina controllo motore utilizzando il collegamento CAN con l'acquisitore dati EVO3 Pista e anche il nuovo modello economico 2008. Il logger è quindi indispensabile per il funzionamento del volante.

Grazie al display retro illuminato integrato è possibile avere sempre sotto controllo:

- Tempo sul giro e numero del giro
- Velocità o giri motore con barra grafica.
- Con i pulsanti rossi si possono visualizzare i valori di 4 canali da configurarsi.
- 4 led di allarme configurabili
- Shift light (led programmabili di avviso cambio marcia)

Con i bottoni verdi è possibile remotare 4 funzioni (tra quelle disponibili) come: folle, radio, limitatore di velocità per i box, controllo trazione, dispenser acqua per il pilota, luce segnalazione pioggia, ecc.

XG-Log



MyChron3 XG Log suits particularly steering wheel installation. Thanks to its lightweight dash and external Junction Box, MyChron3 XG Log is extremely versatile: it can be installed on touring cars as well as on formula ones. The Junction Box includes a lateral g-sensor for track mapping.



XG-Log and Gold dashboards come complete with all necessary parts.

I cruscotti XG-Log e Gold sono completi di: 2 sensori temperatura, pressione olio, velocità ruota, beacon auto e muretto e cavo alimentazione, software. XG-Log è dotato anche di cablaggio CAN e 2 prolunghe.

- RPM graphical and numerical view; configurable scaling. 1 digital RPM channel.
- Up to 5 analogue inputs (temperatures, pressures, potentiometers, Lambda probes, "on board" and custom sensors).
- Up to 2 speed channels.
- From 512 kb to 8 Mb non-volatile memory.
- Engaged gear number (either sampled from an "on board" gear sensor or calculated through RPM Vs. Speed values).
- Lap time.
- USB cable for data download and RACE STUDIO 2 software.
- 10 fully configurable shift lights (green, orange and red).
- 4 freely configurable alarm leds.
- Total and partial (resettable) odometer.

- Visione grafica e numerica RPM con fondoscala configurabile.
- 1 canale RPM digitale
- Fino a 5 canali analogici (temperature, pressioni, potenziometri, sonda Lambda, sensori "di-bordo" e personalizzati).
- Fino a 2 canali velocità.
- Memoria: da 512 kb a 8 Mb non volatile.
- Visualizzazione marcia inserita (acquisita da un sensore marce "di bordo" o calcolata attraverso RPM e velocità).
- Tempo sul giro.
- Cavo USB per scarico dati e software RACE STUDIO 2.
- 10 luci cambio marcia completamente configurabili (verde, arancio e rosso).
- 4 led di allarme configurabili.
- Odometro totale e parziale (azzerabile).

MyChron 3 XG Log è la scelta dei piloti che vogliono avere uno strumento leggero ed adatto all'installazione su volante, un data logger capace di acquisire 5 segnali analogici ed interfacciabile con la ECU del veicolo in maniera rapida e sicura. Grazie alla sua Junction Box il sistema è ancora più elastico ed installabile anche su vetture tecnicamente complesse e dall'abitacolo ristretto.

Gold

The MyChron 3 Gold offers the following data to the driver: a track map, throttle, lap time, RPM, water and oil temperature, oil pressure, battery voltage, all downloadable onto your PC.



Il cruscotto MyChron 3 Gold fornisce al pilota i tempi sul giro, i giri motore, la velocità, la marcia inserita (da programmare), le temperature acqua e olio, la pressione olio, il tutto scaricabile su PC.

TG-Log

TG-Log is particularly suitable as first data acquisition system. It provides: lap time, RPM, speed and one temperature. Includes USB connection to the PC. Small and easy to install.

TG-Log è particolarmente indicato per chi ricerca il primo sistema di acquisizione dati. Fornisce: tempo sul giro, giri motore, velocità e una temperatura. Comprende anche il cavo USB per la connessione al PC. Ridottissime dimensioni e facilità di installazione.



Le cinture da competizione leader nel mondo

“Taylor made” belts sold by Gloria only.

Solo Gloria ti offre la cintura “su misura” per la tua auto.

• For maximum safety every car needs its own specific belt but it's hard to find taylor made belts in the market as Distributors tend to offer standard belts. Gloria decided to become the racing car components specialist: consequently we offer separate parts to built your own belt

• Per la massima sicurezza ogni auto necessita di una sua cintura specifica: questa esigenza è però raramente soddisfatta dai distributori tradizionali che sono più interessati al mercato di massa delle cinture standard per berline. Gloria vuole invece specializzarsi nel mercato delle vetture da corsa monoposto, sport e speciali ed offre quindi varie configurazioni di bretelle e addominali per comporre la cintura più idonea.

**Don't forget FIA rules:
harnesses lifetime is 5 years.**

**L'omologazione FIA delle
cinture da competizione
ha una durata
di 5 anni.**

**FIA approval
8853/98 (6 points)**



Available shoulder straps ends:

- 1 - Loop end, in connection with a T-bone bracket.
- 2 - 8,5 mm Ø hole bracket.
- 3 - Wrap around end.

Available waist straps:

- All fitted with 8,5 mm Ø hole bracket.
- 4 - 3" belt, steel/alu pull up adjuster.
 - 5 - 2" belt / 3" comfort padding, steel buflug pull up adjuster.

Crutch strap

- 6 - 8,1 mm Ø hole double bracket per strap, for length adjustment

Tipi di bretelle offerte:

- 1 - Loop, fissaggio con "osso di cane".
- 2 - Staffa fissa con foro da 8,5 mm Ø.
- 3 - Estremità libera per fissaggio su barra.

Addominali:

- Tutti disponibili con staffe fisse con foro da 8,5 mm Ø.
- 4 - Nastro da 3", regolatore acciaio/alluminio, pull up.
 - 5 - Nastro 2" (rinforzo da 3"), regolatore in acciaio, pull up.

Cosciale

- 6 - Ogni ramo con doppia staffa con foro da 8,1 mm Ø

4/6 points belt for saloon cars Cintura a 4/6 punti per berline

• Shoulder and waist strap fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included. Professional aluminium adjusters on shoulder straps. Professional steel adjusters on lap straps. Webbing: 3"/3". V-type crutch strap, 2" webbing, adjustable (can be ordered separately).

• Fissaggio bretelle e addominali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi. Regolatori professionali in alluminio su bretelle. Regolatori professionali in acciaio alleggerito su addominali. Nastro: 3"/3". Cosciale (ordinabile separatamente) a 2 attacchi, regolabile, nastro da 2" .



All belts distributed by Gloria offer the new quick release lightweight rotary buckle made of die-casted aluminium alloy, steel and titanium, upon request.

Tutte le cinture distribuite da Gloria utilizzano solo la nuova fibbia ultraleggera a rotazione realizzata con componenti in alluminio pressofuso, acciaio e titanio (a richiesta).



All belts distributed by Gloria offer the new all aluminium professional adjuster. It weights around 100 g. and offer resistance double than FIA requirements.

Tutte le cinture distribuite da Gloria utilizzano solo il regolatore professionale tutto in lega di alluminio stampato a caldo. Peso 100 g. circa ed ha un valore di resistenza doppio rispetto a quanto prescritto dalla norma FIA.

**FIA approval
8854/98 (4 points)**





Ultralight aluminium electrical fire extinguisher, FIA approved, 2,25 kg only.
Contains highly efficient ZERO 360 gaseous extinguishant.
F.I.A. Homologation EX.017.03.
The system comes with specific aluminium bracket, tubes, nozzles and all necessary for installation.

Estintore ultraleggero a comando elettrico, omologato FIA, 2,25 kg.
Contiene gas ZERO 360 ad altissimo potere estinguente.
Omologazione F.I.A. EX.017.03.
L'estintore è completo di staffa in alluminio, tubazioni, spruzzatori e tutto il necessario per il montaggio.



Ultralight aluminium mechanical fire extinguisher, FIA approved, 2,25 kg only.
Contains highly efficient ZERO 360 gaseous extinguishant.
F.I.A. Homologation EX.017.03.
The system comes with specific aluminium bracket, tubes, nozzles and all necessary for installation.

Estintore ultraleggero a comando meccanico, omologato FIA, 2,25 kg.
Contiene gas ZERO360 ad altissimo potere estinguente.
Omologazione F.I.A. EX.017.03.
L'estintore è completo di staffa in alluminio, tubazioni, spruzzatori e tutto il necessario per il montaggio.



Aluminium electrical ZERO 2000 fire extinguisher, FIA approved, 3.37 kg.
The system comes with specific aluminium bracket, tubes, nozzles and all necessary for installation.
FIA homologation EX. 002.98

Estintore elettrico in alluminio ZERO 2000, omologato FIA, 3,37 kg.
L'estintore è completo di staffa in alluminio, tubazioni, spruzzatori e tutto il necessario per il montaggio.
Omologazione FIA EX. 002.98



Steel mechanical ZERO 2000 fire extinguisher, FIA approved, 3.37 kg.
The system comes with specific aluminium bracket, tubes, nozzles and all necessary for installation.
FIA homologation EX. 002.98

Estintore meccanico in acciaio ZERO 2000, omologato FIA, 3,37 kg.
L'estintore è completo di staffa in alluminio, tubazioni, spruzzatori e tutto il necessario per il montaggio.
Omologazione FIA EX. 002.98



B405421
Lifeline quick release to be welded to Ø 20 mm steering column (on request Ø 28 mm with internal 14 mm slot for wiring).
Sgancio rapido volante da saldare al piantone Ø 20mm (a richiesta Ø 28mm con foro interno Ø 14 per passaggio cavo elettrico).



Lifeline Rain light
FIA approved. 60 leds, 12 degrees viewing angle, 220 grs, dim. 90x92x20 mm.
Luce rain Lifeline
Omologata FIA. 60 led ad alta visibilità; peso 220 g, dimensioni 90x92x20 mm.



Rain light (not made by Lifeline)
50 high visibility leds; 10° rotated to aid visibility. The wiring connector contains a resistor to ensure continuous, reliable use. 52 mm diameter, weight 75 gr. Comply with FIA rules.

Luce rain (non prodotta da Lifeline)
Questa unità a 50 led ad alta luminosità è angolata di 10° rispetto al piano orizzontale per una maggiore visibilità. All'interno del connettore vi è inserita una resistenza per assicurare un utilizzo continuo e duraturo. 52 mm di diametro, peso 75 grammi. Conforme alle norme FIA.

Olii specifici per competizioni



Silkolene®

LEADER MONDIALE TRA I PRODUTTORI INDIPENDENTI DI LUBRIFICANTI

Fondata nel 1931 Fuchs è una società di dimensioni mondiali con oltre 45 impianti di produzione nel mondo è riconosciuta leader nell'innovazione ed è specializzata nella produzione di prodotti ad alte prestazioni di qualità molto elevata. Ha avuto, tra gli altri, lo speciale premio assegnato da Mercedes ai migliori fornitori.

PRO R 0W-20

Formulato utilizzando componenti non convenzionali e specifico per motori moto da competizione o comunque per motori ad alti regimi di rotazione. È un prodotto senza concorrenti, a bassissima viscosità. Garantisce la riduzione di attriti interni, il controllo dell'usura, un perfetto funzionamento della frizione evitando slittamenti e impuntamenti del cambio.

Rispetto a olii convenzionale garantisce un significativo aumento della potenza. Va sostituito ogni 1000 chilometri. Flacone da 4 litri.



Lubrificanti della gamma PRO

Pensati per motori da competizione, con o senza scatola cambio integrata, con o senza frizione in bagno d'olio.

Svolgono 3 funzioni fondamentali:

1- Protezione parti meccaniche

Garantiscono un velo antiusura molto resistente con elevatissima stabilità alle sollecitazioni di taglio. Tale velo già presente alle basse temperature, quindi anche all'avviamento, protegge le parti meccaniche molto tempo prima della temperatura d'esercizio.

2- Riduzione delle coppie passive

Gli attriti volventi e di strisciamento tra le parti meccaniche vengono ridotti al minimo garantendo maggior coppia motore ed accelerazione.

3- Mantenimento nel tempo del coefficiente d'attrito della frizione

La speciale formulazione con estere sintetico previene nel tempo la "vetrificazione" della frizione garantendo così la continuità nel tempo delle prestazioni.



PRO 4 PLUS 5W-40 e 10W-50

Entrambi perfetti per motori 4 tempi ad altissime prestazioni sono prodotti di elevata qualità. Gli esteri sintetici appositamente sviluppati conferiscono alla pellicola lubrificante la massima resistenza unitamente ad eccezionali capacità protettive in ogni condizione ambientale, dall'avviamento fino alla massima potenza. Flacone da 4 litri.



Altri prodotti speciali



PRO RACE 2000
Fluido freni

*Elevato punto di ebollizione (305°C).
Bassissima evaporabilità.
Non miscibile con i prodotti LHM.
Fiacone da 500 ml.*



PRO RG2
Grasso sintetico

*Al litro complesso con elevato punto di
goccia per utilizzo in gara.
Confezione da 500 g.*



PRO CCA ULTRA
Liquido anticongelante

*Non tossico, pronto all'uso garantisce prote-
zione fino a -34°C. Ideale anche come liqui-
do refrigerante in ogni stagione. Utilizzato
all'1% inibisce la corrosione ed inibisce la
cavitazione. Studiato per motori da compe-
tizione raffreddati ad acqua ove non sia per-
messo l'utilizzo di glicoli. Per ulteriore mag-
giore protezione può essere miscelato con
glicole etilenico e/o propilenico.
Confezione da 1 litro.*



PRO BOOST
Octane booster

*Privo di piombo aumenta il numero ottani-
co, elimina il battito in testa nei motori com-
pressi. Favorisce la completa combustione
e le partenze a freddo garantendo la massi-
ma efficienza del motore. Ha un ottimo po-
tere sgrassante su carburatori e sistemi a
iniezione, non attacca flessibili e filtri.
Lattina da 1 litro.*



BRAKE CLEANER
Pulitore per freni

*Spray per l'eliminazione di tutte le so-
stanze inquinanti nell'impianto frenante
non lascia film oleosi, non attacca guar-
nizioni o flessibili e mantiene l'impianto
frenante in perfetta efficienza.
Confezione da 400 ml.*



CHAIN CLEANER
Pulitore per catene

*Spray ad altissima efficacia per pulizia
di qualsiasi catena.
Confezione da 600 ml.*



PRO CHAIN
Lubrificante per catene

*Prodotto eccezionale 100% sintetico.
I legami molecolari resistono alla forza
centrifuga che si incontra alle alte velo-
cità. Trasparente con eccellenti propie-
tà antiusura e anticorrosione.
Confezione da 400 ml.*



TITANIUM CHAIN GEL
Gel lubrificante per catene

*Il film residuo chiaro e brillante lascia la
catena come nuova. Contiene particelle
di PTFE che resistono a carichi, urti,
temperature elevate, forza di gravità e
centrifuga.
Confezione da 400 ml.*

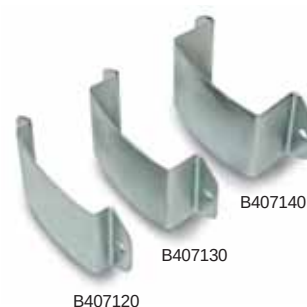
Pedals set & steering parts

Pedaliera, scatola guida e piantone sterzo



B407000 - Pedal set assembly

Pedals are made with 25CrMo4 steel, 1,5 mm thick, and TIG welded. Fastening of the leads for the clutch and accelerator commands are foreseen. The installation of a brake balance bar (not included) is foreseen for the brake pedal. Base plate measurement 315 mm / 110 mm.



Pedal covers: 3 different thickness.
Solette pedali in 3 diverse misure.

Every pedal can be bought separately.
Ogni pedale è vendibile separatamente.

B407000 - Pedaliera completa

I pedali sono costruiti in lamiera 25CrMo4 di 1,5 mm. di spessore e saldati a TIG. E' previsto il fissaggio dei cavi di comando frizione ed acceleratore. Il pedale del freno prevede il montaggio del ripartitore di frenata (non incluso). Misure della piastra base 315 mm / 110 mm



Balance bar

Make fine adjustments of front and rear braking balance. Balance bars take the force applied to the pedal and distribute it to the front and rear master cylinders.

Bilancere

Permette regolazioni precise sul bilanciamento di frenata tra impianto anteriore e posteriore. Inoltre assorbe la forza applicata sul pedale del freno e lo distribuisce sulle pompe freno anteriore e posteriore.



Remote brake bias adjuster

Remote bias adjusters are designed to attach balance bars Gloria. Enables the driver to adjust brake bias quickly and accurately during the race.

Regolatore remoto di frenata

Il Comando studiato per lavorare con il bilancere di frenata Gloria, permette al pilota di regolare velocemente ed accuratamente il bilanciamento della frenata durante la gara.



Clutch and throttle cables

The inner wire is made of twisted strands of steel. The outer housing is made of flexible steel, wound in a spiral, and covered by plastic to protect it from moisture. Length 2.8 m. Inner cable diameter: clutch 2 mm throttle 1.2 mm



Cavi frizione e acceleratore

Per entrambi il cavo interno è composto da fili di acciaio intrecciati ad alta resistenza. La guaina esterna è in acciaio flessibile avvolto a spirale e ricoperto da uno strato di plastica a protezione dall'umidità. Lunghezza 2,8 m. Diametro del cavo interno: frizione 2 mm acceleratore 1,2 mm



B405000 - Steering rack

Totally made of aluminium alloy. Pinion and rack are made in tempered steel and hardened on the toothings. The space between the 8 mm bores to bolt the steering arm on the rack is 500 mm. Total weight approx. 2,5 kg. The holders B405070 and B405080 are not included and can be bought separately.

B405000 - Scatola guida

Completamente costruita in alluminio. Pignone e cremagliera sono in acciaio bonificato e temperato sulle dentature. L'interasse dei fori da 8 mm per il fissaggio del braccetto sterzo sulla cremagliera è di 500 mm. Peso totale ca. 2,5 kg. I fissaggi art. B405070 e B405080 non sono inclusi e sono venduti separatamente.

B505300 - Collapsible steering column

Developed by Gloria, improves the driver safety. Comply with FIA rules.

B505300 - Piantone collassabile

Progettato da Gloria per la maggiore sicurezza passiva del pilota. Conforme alle norme FIA.

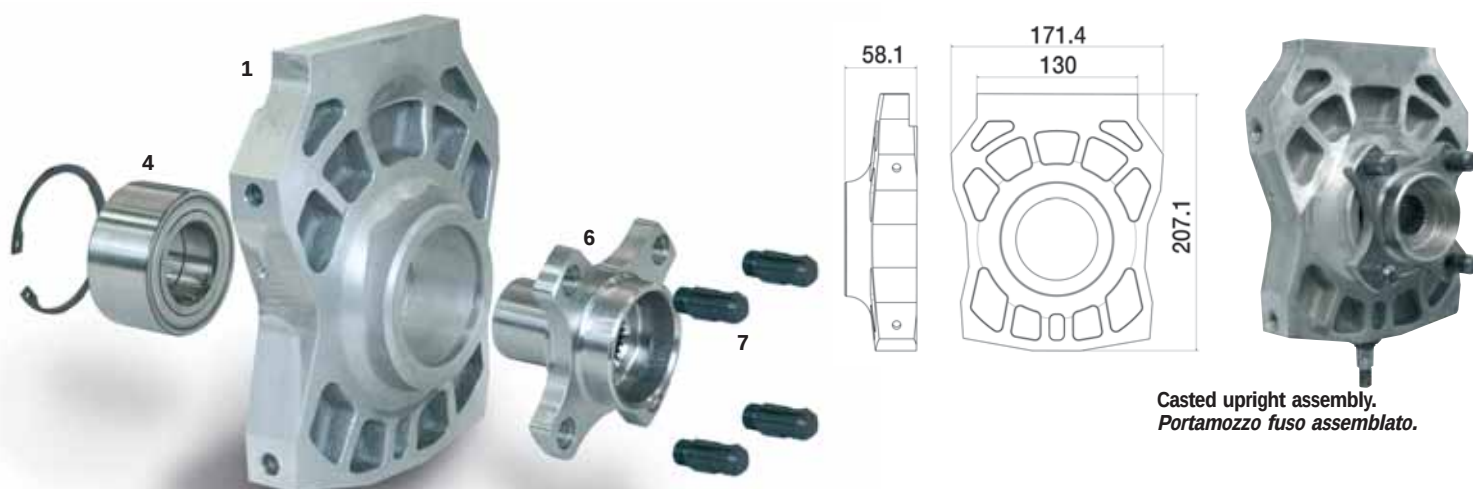


B405200

Rinvio con doppio snodo cardanico

B405421

Lifeline quick release to be welded to Ø 20 mm steering column (on request Ø 28 mm with internal 14 mm slot for wiring). Sgancio rapido volante da saldare al piantone Ø 20mm (a richiesta Ø 28mm con foro interno Ø 14 per passaggio cavo elettrico).



Casted upright assembly.
Portamozzo fuso assemblato.

1) Casted aluminium ALSi9 upright, high resistance, lightweight (1.7 kg). One fits all wheels.

2) Billeted aluminium upright. Two types available, to hold Ø 60 or 65 mm bearings. Particularly requested for the small size.

3) Side bracket.

4) Bearing: 3 sizes (mm) available 30/60/37, 35/65/35, 37/72/37. The first figure shows inner Ø, the second shows outer Ø, the third shows the thickness. First 2 types are suitable for billeted upright. Last one for the casted one.

5) Plates specific for fitment to upper wishbone B5

6) Lightened hub (2 sizes) for bearings 30/60/37 - 35/65/35 (for billeted upright); 1 bigger size for bearing 37/72/37 (for casted aluminium upright). All 3 hubs can be supplied with drive pin PCD 4 x 98 or 4 x 85

7) Screwed wheel drive pin

8) Connection pin: lower arm rod end to upright.

1) Portamozzo in fusione di alluminio ALSi9, elevati valori di rigidità, pur con un peso molto basso (ca. 1.7 kg). Può essere montato su tutte e 4 le ruote grazie al doppio attacco per le pinze dei freni radiali e si adatta a qualsiasi geometria di sospensione. Ospita un cuscinetto Ø 72 mm. Fornibile anche grezzo per applicazioni diverse.

2) Portamozzo in alluminio ricavato dal pieno. Disponibile in 2 dimensioni per cuscinetti da Ø 60 e 65 mm. Dimensioni particolarmente ridotte; ideale per applicazioni artigianali.

3) Flangia laterale.

4) Cuscinetto disponibile in 3 misure: 30/60/37, 35/65/35, 37/72/37. La prima misura indica il Ø interno, la seconda quello esterno e la terza lo spessore. Le prime 2

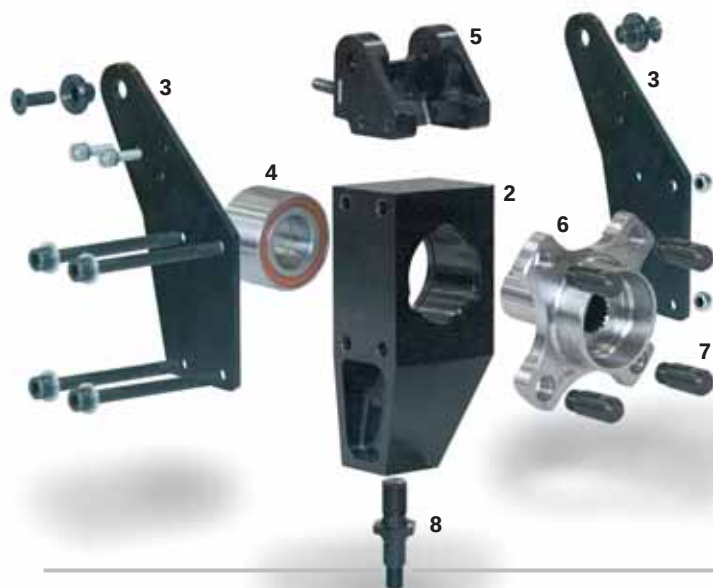
sono utilizzabili con il portamozzo ricavato dal pieno, la terza solo per il portamozzo fuso.

5) Staffa portamozzo per attacco braccio superiore.

6) Mozzo ruota alleggerito (2 misure) per cuscinetti 30/60/37 - 35/65/35 (per portamozzo ricavato dal pieno) (1 misura) per cuscinetto 37/72/37 (portamozzo in fusione di alluminio). Per tutti i 3 tipi di mozzini l'interasse dei trascinatori può essere 4 x 98 o 4 x 85.

7) Trascinatori ruota avvitati

8) Perno inferiore attacco uniball al portamozzo.



Phonic wheel assembly
all parts are sold separately. Holder, pick-up, phonic wheel, bolt.

Complesso ruota fonica
tutti i componenti, ruota fonica, pick-up, supporto e bulloncino sono venduti separatamente.

Billeted upright assembly.
Portamozzo ricavato dal pieno assemblato.



a) Machined bracket to connect upper front wishbone to casted upright.

b) Machined bracket to connect upper rear wishbone to both billeted and casted uprights

c) Machined bracket to connect billeted upright to steering rod.

Wheel bolt assembly

Belleville for wheel connection
Wheel bolt (right version & left version)
snap ring for wheel washer
Iron spacers 28x40x1.

Fissaggio ruota completo
coppetta fissaggio ruota
dado serraggio ruota (destra e sinistra)
seeger ritenuta coppetta ruota
rasamenti acciaio 28X40X1

External pin (2 sizes)

spindle extension for wheel lock, left hand and right hand.

Perno fusello esterno (2 misure)

Perno fusello per fissaggio ruota, con filetto destro e sinistro.

Internal pin (2 sizes)

inside thread to bolt phonic wheel
d) for billeted upright with 30/60/37 bearing
e) for casted aluminium upright with 37/72/37 bearing

Perno fusello interno (2 misure)
completo di attacco ruota fonica
d) per portamozzo ricavato dal pieno con cuscinetto 30/60/37
e) per portamozzo fuso con cuscinetto 37/72/37

Differential and transmission

Differenziale e trasmissione

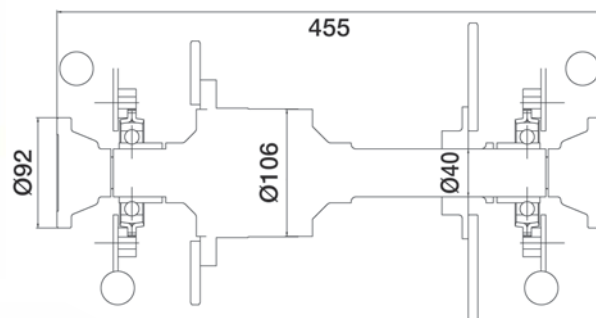
Differential: In house engineered limited slip differential specially developed for chain transmission. Up to 80% of torque distribution between the two axles.
Applications: Yamaha, Suzuki, Kawasaki.

Differenziale a slittamento limitato del tipo "torsen" specificatamente studiato da Gloria per vetture con trasmissione a catena.

Elevata resa fino 80% di ripartizione di coppia tra i due assi.

Tutti i particolari presenti in foto sono vendibili anche singolarmente.

Coperchio differenziale specifico per motori Yamaha, Suzuki, Kawasaki.



B515405

Differential body delivered without cover and screws.
Corpo differenziale completo, ma privo di coperchio e viti.

B5154..

Differential cover. Differently shaped for Yamaha, Suzuki and Kawasaki engines.
Coperchio differenziale, diversificato per motori Yamaha, Suzuki e Kawasaki.



B415010

Fixed rear axle.
Assale posteriore rigido.



B415010

Orientable bearing with holders.
Cuscinetto orientabile con supporti a guscio.

B502290
Reinforcement plate.
Piastra di rinforzo.



B414199

DID 530 chain.
Catena trasmissione DID 530.

B414010

Chain lock (need proper tool, shown below).
Falsa maglia (da ribadire con l'attrezzo sotto illustrato).



UT427004

DID tool to open and close chain lock.
Attrezzo DID per taglio catena e ribaditura.



B415230

Reverse gear sprocket.
Corona retromarcia.

B515220

Reverse gear sprocket holder (2 pcs needed).
Flangia attacco corona retromarcia su assale (necessari 2 pezzi).



1) C7141..

Pinion suitable for Suzuki engines, available from 13 up to 17 teeth.
Pignone per motori Suzuki, disponibili da 13 a 17 denti.

2) B4141..

Pinion suitable for Yamaha engines, or modified Hayabusas, available from 12 up to 16 teeth.
Pignone per motori Yamaha o Hayabusa modificati, da 12 a 16 denti.



B514411

41 teeth transmission sprocket (to be used with differential). Also available with 40, 42, 44, 46, 48, 50 teeth. Also available for fixed axle (40, 41, 42 teeth only).
Corona 41 denti per applicazioni con il differenziale (trascinatori Ø 10 mm). Esiste anche in 40, 42, 44, 46, 48, 50 denti. Disponibili anche per assale rigido con dentatura da 40, 41, 42.

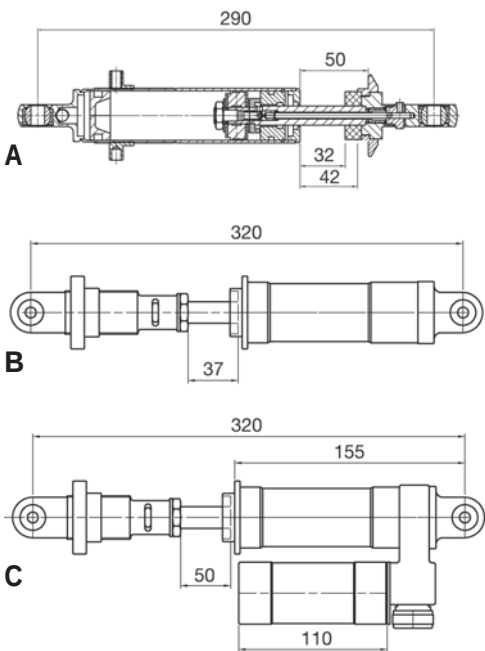
Shocks, springs and more

Ammortizzatori e molle

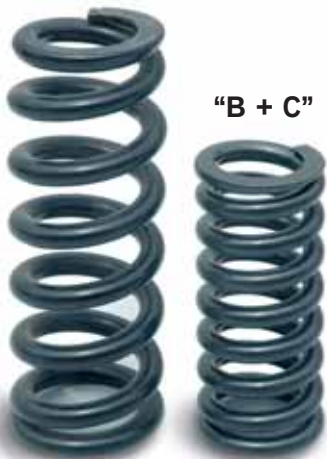


Shock absorbers & springs: type A & B : 4 possible regulation, for compression/extension at same time.
Gas rechargeable weight approx. 750 gr.
Type C: 3 way adjustable ,compression, extension low speed and high speed separately.

*Tipi A e B: 4 tarature possibili per compressione ed estensione allo stesso tempo.
Carico del gas ripristinabile tramite valvola. Peso ca. 750 g (tipo A).
Tipo C: regolabile, a 3 vie, estensione, compressione ad alta e bassa velocità separatamente.*



“A”

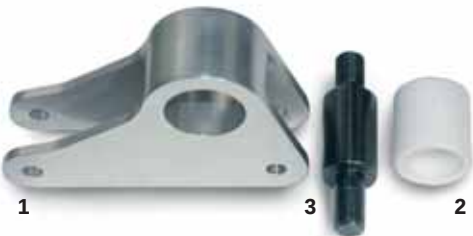


SPRINGS FOR “A” SHOCKS MOLLE PER AMMORTIZZATORI “A”

SPRING RATE COSTANTE ELASTICA (N/mm)	Ø WIRE / FILO (mm)	OUTER Ø Ø ESTERNO (mm)	FREE LENGHT LUNGH. LIBERA (mm)
55	9,0	53,5	185
70	10,0	55,5	188
90	10,5	56,5	188
110	10,5	56,5	188

SPRINGS FOR “B + C” SHOCKS MOLLE PER AMMORTIZZATORI “B + C”

SPRING RATE COSTANTE ELASTICA (N/mm)	Ø WIRE / FILO (mm)	OUTER Ø Ø ESTERNO (mm)	FREE LENGHT LUNGH. LIBERA (mm)
70	8,5	54	127
90	9,0	54	127
110	9,0	54	127
130	9,0	54	127

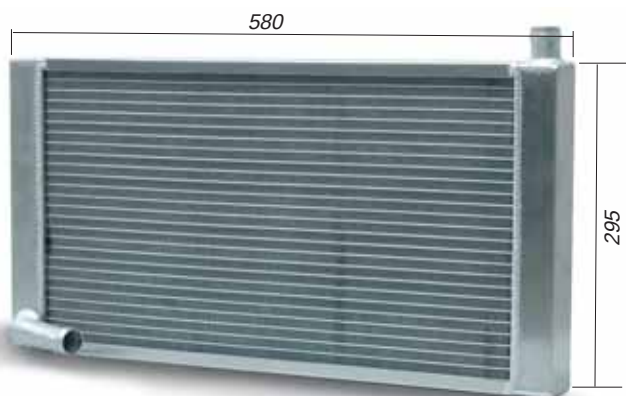


- 1 - Machined billet aluminium rocker
- 2 - Delrin bush
- 3 - Double threaded pivot

- 1 - Rocker in alluminio ricavato dal pieno
- 2 - Boccola in delrin
- 3 - Perno doppio filetto

Water, oil and fuel

Impianti olio, acqua e benzina



B508150

Water cooler

all aluminium welded, high efficiency, 32 mm thick, large frontal cooling surface (500 x 265 mm). Carbon kevlar air duct (available separately, ref. B501400).

Radiatore acqua

interamente in alluminio ad elevata efficienza ha uno spessore di 32 mm, ed una grande superficie frontale (500 x 265 mm). Disegno esclusivo Gloria;



convogliatore in Carbon Kevlar, come in foto (venduto a parte, art. B501400)



Cooling fan

original Yamaha, fits B408150 efficiently.

Ventola di raffreddamento

originale Yamaha, prevista per il radiatore B408150.



B408150

Original Yamaha water cooler

Frontal cooling surface: 340 x 235. Overall size: 410 x 245.

Radiatore acqua originale Yamaha
Dimens. massa radiante: 340 x 235
Ingombro totale: 410 x 245.



B408000

Polished aluminium heater tank
Vaschetta espansione acqua

B408010

High pressure cap 1 bar.
Tappo alta pressione 1 bar.

B508005

Tank bracket.
Staffa vaschetta espansione.



Oil coolers

Available sizes: 16, 19, 25 e 34 rows. For improved efficiency we recommend to use them in conjunction with specific carbon/kevlar (shown above) air duct available for 16 and 34 rows only.

Radiatori olio

Disponibili nelle misure 16, 19, 25 e 34 file, lungh. massa radiante 235 mm. Aumenta molto l'efficienza lo specifico convogliatore aria in carbon/kevlar (foto sopra) disponibile per i radiatori da 16 e 34 file.



B409270

2 Lt oil catch tank
Serbatoio recupero olio da 2 litri

B409290

Aluminium tank holder
Staffa fissaggio serbatoio



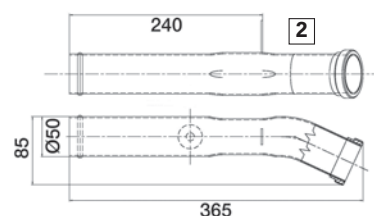
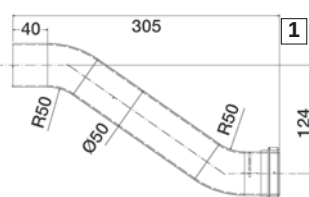
B409200

Alloy oil separator tank
Decantatore olio in alluminio



Fuel tank alloy installation kit, 3 types available. Filler cap (sold a part).

Tubi di rifornimento in alluminio per serbatoi, con tappo di sicurezza (venduto a parte).



Safety tanks

F.I.A/FT3-1999 approved, 25 or 40 lts, supplied fully foam baffled, specifically developed for single seaters and Sportscars.

Serbatoi di sicurezza

Omologati F.I.A/FT3-1999, capacità 25 o 40 lt, con spugna interna antisbattimento, specifico per monoposto e prototipi.

B410060

In-Line Alloy Filter
Disposable Element
Filtro Benzina
in alluminio in linea



TAROX



1

Solid disc, 270 mm diameter, 9 mm thick, grooved, suitable for casted upright.
Dischi freno pieni, diametro 270 mm, spessore 9 mm, baffati, montabili su portamozzo fuso.



2

Vented disc, 270 mm diameter, 16 mm thick, grooved, suitable for casted upright.
Dischi freno ventilati, diametro 270 mm, spessore 16, baffati, montabili su portamozzo fuso.

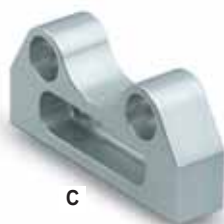


3

Solid disc, 270 mm diameter, 9 mm thick, grooved, suitable for billeted upright.
Dischi freno pieni, diametro 270 mm., spessore 9 mm, baffati, montabili su portamozzo ricavato dal pieno.



A



C



Brake pad

fits both calipers. Two compounds available:
type G softer (B406201)
type M harder (B406200)

Pastiglia freno

monta su entrambe le pinze. Due mescole disponibili:
tipo G morbida (B406201)
tipo M dura (B406200)

Calipers

6 pistons, billeted aluminium alloy calipers.

A) Standard fitment for billeted upright. Needs special bracket **C**.
B) Radial fitment for casted upright. Doesn't need any bracket.

Pinze freno

in ergal ricavate dal pieno, a 6 pompanti.

A) Attacco standard per portamozzo ricavato dal pieno. Si fissa al portamozzo tramite la staffa **C**.
B) Attacco radiale per portamozzo fuso; non necessita di staffa perchè fissata direttamente sul mozzo. Può essere utilizzata con dischi ventilati (2) o con i dischi pieni (1).



B



1) B506010

Oil reservoir: Light and resistant, billeted delrin made, vol. 120 cc, specially developed for competition use.

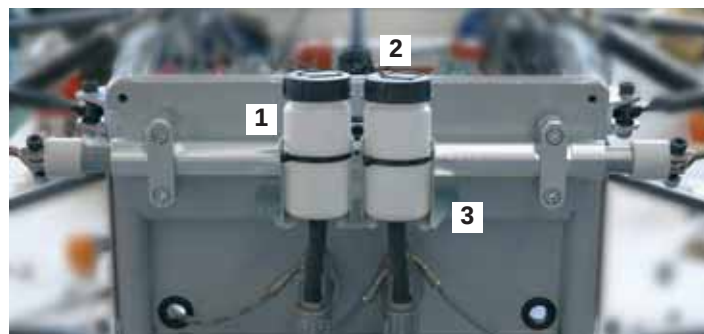
Vaschetta olio freni: in delrin ricavato dal pieno, leggera e resistente. Capacità 120 cc. Creata per l'uso su auto da competizione.

2) B406015

reservoir cap - tappo per vaschetta

3) B506025

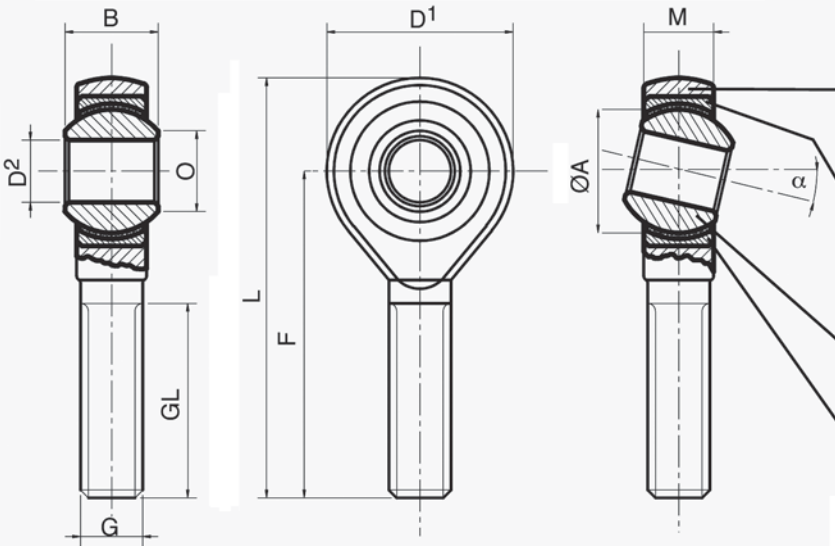
Specific holder for 2 reservoirs
Staffa porta 2 vaschette



Motorsport Rod ends - Spherical bearings

Teste a snodo - Snodi sferici creati per il motorsport

RODOBAL



ACCIAIO STEEL	42CrMo4
ACCIAIO STEEL	INOX AISI 316 Ti
ACCIAIO STEEL	100Cr6 HARDENED CHROME PLATED
INSERTO ANTIFRIZIONE ANTI-FRICTION LINER	

RODOBAL FOR MOTORSPORT USE
Units for racing applications must satisfy these needs:

- small sizes and weight
- high load capacity
- mixed axial / radial loads
- resistance to shocks and vibrations
- small clearance, wear resistance
- fine pitch thread
- resistance to high temperature
- corrosion resistance

TECHNICAL DETAILS
RODOBAL rod ends with suffix “.MTE” have forged body, out of 42CrMo4 heat treated steel, for maximum load capacity. The inner ring is out of 100Cr6 carbon steel, hardened, ground and chrome plated.

A reinforced, bronze fabric/PTFE anti-friction liner is placed between inner ring and steel race.

The anti-friction liner serves as permanent lubrication of the inner ring; no greasing -initial or maintenance- are ever needed.

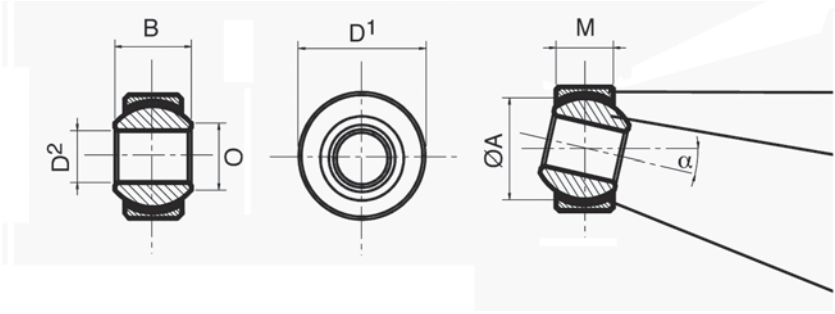
Therefore there is no need for a grease nipple and a bore in the body, which would affect the load capacity.

The spherical coupling is pre-loaded and has a very tight fit to prevent clearance increase during use.

The fine pitch thread, right-hand or left-hand, is appreciated for an accurate length setting of linkages.

RODOBAL “.MTE” rod ends are corrosion resistant because their body is bright nickel plated, their inner ring hard chrome plated and the race out of stainless steel.

TIPO - TYPE	D ²	B	M	O	D ¹	F	L	ØA	G	GL	α	daN	massa
TOLLERANZA - TOLERANCE	H7				h6							carico stat. max.	
RM 8 MTE	8	12	9	10,4	24	42	54	15,875	M8x1,25	25	13°	1.950	33 g
RM 8 MTE x1	8	12	9	10,4	24	42	54	15,875	M8x1	25	13°	1.950	33 g
RM 10 MTE	10	14	10,5	12,9	28	48	62	19,050	M10x1,5	29	13°	3.140	56 g
RM 10 MTE x1	10	14	11	12,9	28	48	62	19,050	M10x1	29	13°	3.140	56 g
RM 10 MTE x1,25	10	14	11	12,9	28	48	62	19,050	M10x1,2	29	13°	3.140	56 g
RM 10.8 MTE x1	8	14	11	12,9	28	48	62	19,050	M10x1	29	13°	3.140	60 g
RM 12 MTE	12	16	12,0	15,4	32	54	70	22,225	M12x1,7	33	13°	4.220	87 g
RM 12 MTE x1,25	12	16	12	15,4	32	54	70	22,225	M12x1,2	33	13°	4.220	87 g
RM 12 MTE x1,5	12	16	12	15,4	32	54	70	22,225	M12x1,5	33	13°	4.220	87 g
RM 12.10 MTE x1,5	10	16	12	15,4	32	54	70	22,225	M12x1,5	33	13°	4.220	92 g
RM 14 MTE	14	19	13,5	16,8	36	60	78	25,400	M14x2	38	15°	5.690	129 g
RM 14 MTE x1,5	14	19	13,5	16,8	36	60	78	25,400	M14x1,5	38	15°	5.690	129 g
RM 14.12 MTE x1,5	12	19	13,5	16,8	36	60	78	25,400	M14x1,5	38	15°	5.690	135 g



ACCIAIO STEEL	INOX AISI 316 Ti
ACCIAIO STEEL	100Cr6 HARDENED CHROME PLATED
INSERTO ANTIFRIZIONE ANTI-FRICTION LINER	

RODOBAL PER IL MOTORSPORT
I componenti per competizione hanno esigenze imprescindibili:

- massa e dimensioni contenute
- alta capacità di carico
- sollecitazioni miste radiali/assiali
- alta resistenza ad urti e vibrazioni
- gioco ridotto, resistenza all'usura
- filettature passo fine per registrazione
- resistenza ad alte temperature
- resistenza alla corrosione

DETTAGLI TECNICI
Le teste a snodo RODOBAL con suffisso “.MTE” hanno il corpo forgiato in acciaio 42CrMo4 legato e trattato termicamente per resistere a sollecitazioni molto alte. L'anello interno sferico è in acciaio al carbonio 100Cr6, temperato e rettificato sia sulla superficie sferica, sia nel foro ed è cromato a spessore.

Tra l'anello interno sferico e la boccia in acciaio inossidabile è posto l'inserto anti-frizione, composto da un reticolo di fili di bronzo, impregnato con PTFE.

L'inserto anti-frizione ha funzione di lubrificazione permanente; non sono previsti ingrassaggi né iniziali, né durante l'esercizio. Si evita così la presenza di un ingrassatore e del relativo foro sul corpo della testa che diminuirebbe la capacità di carico.

L'accoppiamento sferico a strisciamento è precaricato e presenta un gioco ridottissimo; il precarico previene l'incremento del gioco dell'accoppiamento nel corso dell'uso.

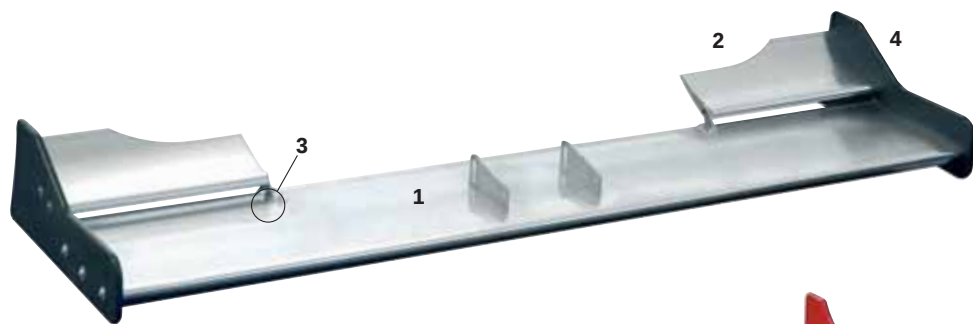
La filettatura a passo fine, destra o sinistra, permette una precisa regolazione degli interassi di braccetti e barre.

Le teste a snodo RODOBAL “.MTE” resistono alla corrosione grazie alla nichelatura lucida del corpo della testa, all'acciaio inossidabile della boccia ed alla cromatura e spessore dell'anello interno.

TIPO - TYPE	D ²	B	M	O	D ¹	F	L	ØA	G	GL	α	daN	massa
TOLLERANZA - TOLERANCE	H7				h6							carico stat. max.	
RG 8 MTE.19	8	12	9	10,4	19	-	-	15,875	-	-	13°	2.080	17 g
RG 10 MTE.22	10	14	10,5	12,9	22	-	-	19,050	-	-	13°	2.810	26 g
RG 12 MTE.26	12	16	12	15,4	26	-	-	22,225	-	-	13°	3.840	41 g
RG 14 MTE.29	14	19	13,5	16,8	29	-	-	25,400	-	-	15°	5.050	56 g
RG 16 MTE.32	16	21	15	19,3	32	-	-	28,575	-	-	15°	6.300	75 g
RG 18 MTE.35	18	23	16,5	21,8	35	-	-	31,750	-	-	15°	7.650	97 g
RG 20 MTE.40	20	25	18	24,3	40	-	-	34,925	-	-	15°	9.350	142 g

Race car wings and crash box

Ali e crash box per monoposto



Front aluminium wing with side flaps
high down force effect.

1320 mm wide.

All parts can be also sold separately:

- 1) main wing
- 2) right and left flap
- 3) flap aluminium bracket
- 4) side plane

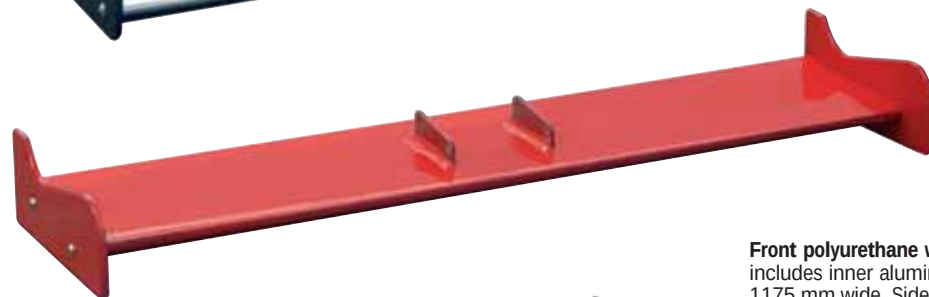
Ala anteriore in alluminio completa

Realizzata interamente in alluminio, garantisce sensibilità aerodinamica alle regolazioni ed un elevato carico ad ogni velocità.

Lunghezza trasversale 1320 mm.

Tutti i componenti possono essere venduti separatamente:

- 1) ala primaria
- 2) flap destro e sinistro
- 3) staffa supporto flap, in alluminio
- 4) deriva



Front polyurethane wing

includes inner aluminium structure. 1175 mm wide. Side plates (not included, need to be ordered separately). are in polyurethane and comply with F.I.A Rules.

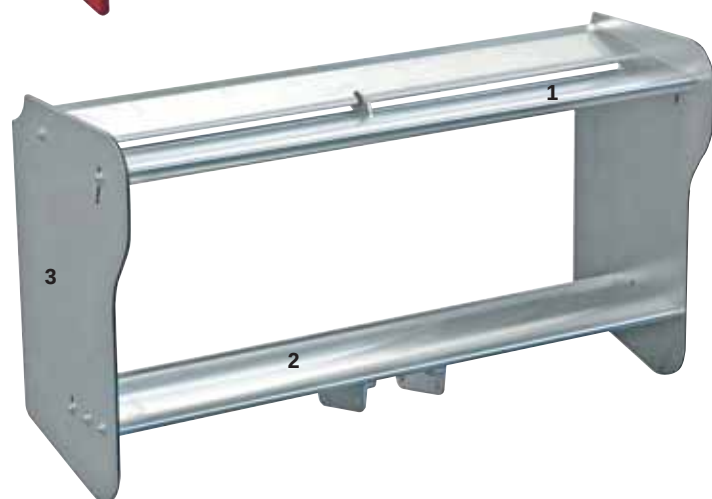
Ala anteriore in poliuretano

Anima in profilato di alluminio.

Lungh. trasversale: 1175 mm.

Corda: 234 mm.

Le bandelle, vendute separatamente, sono in poliuretano, conformi alle norme FIA).



Rear Aluminium Double wing with flap

880 mm wide

Upper wing 162 mm wide, flap 94 mm, lower 170 mm.

You can order separately following spares:

- 1) upper plane with flap - 2) lower plane - 3) side plane

Ala posteriore biplano in alluminio con flap

Sensibilità aerodinamica alle regolazioni ed elevato carico ad ogni velocità.

Lunghezza trasversale 880 mm

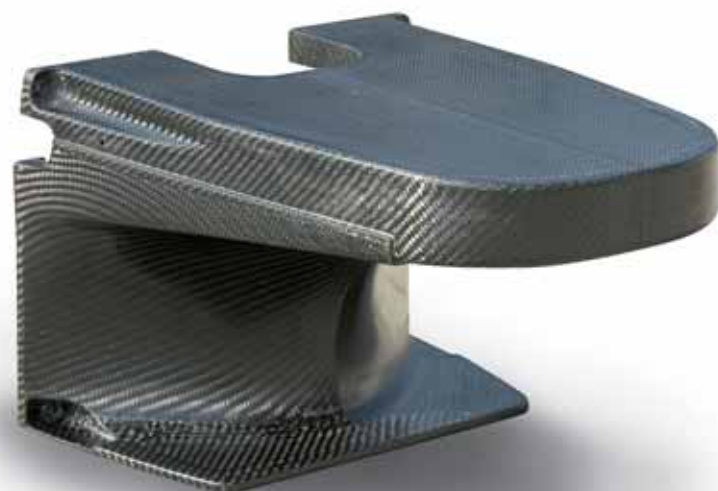
Corda piano superiore principale 162 mm, flap 94 mm, piano inferiore 170 mm.

I seguenti componenti possono essere venduti separatamente:

- 1) piano superiore principale con flap integrato
- 2) piano inferiore - 3) deriva

FIA approved full carbon crash box

Crash box in carbonio prodotto in autoclave, omologato FIA



- Made of several layers of carbon fiber coupled with aluminium honeycomb, FIA Formula 3 approval, autoclave technology. As fitted since 3 years on all Gloria race cars.

- Prodotto in autoclave, carbonio multistrato e nido d'ape d'alluminio, omologato secondo le norme F.I.A. prescritte per la Formula 3. Montato su tutte le auto Gloria prodotte dal 2005 ad oggi.



Left, a picture of the homologation test made in accordance to the stringent FIA frontal crash rules required for F3 cars, which are 80 kilos heavier and a lot faster.

Accanto una fase della prova omologativa che si è svolta presso il laboratorio CSI di Bollate che effettua anche i test di omologazione delle F.1.

2008 car range: the new double face winner

C8, la nuova arma Gloria per il 2008, in doppia veste: Formula o Barchetta



C8F

Gloria is proud to announce that the new car, named C8, has been born. Compared to current production it's lighter, faster and nicer.

Main feature of the car is that you can quickly and easily convert it from a muscled single seater (C8F) to a fascinating ground effect sportscar (C8P).

Several modern bike engines can be easily fitted (see page 3).

Gloria è orgogliosa di annunciare la nascita della nuova C8 che rappresenta, rispetto alla produzione attuale, una considerevole evoluzione: più leggera, più veloce ed anche più bella.

La caratteristica innovativa della nuova vettura è che rapidamente può essere convertita da Formula (C8F) a Prototipo effetto suolo (C8P) e viceversa.

È predisposta per l'utilizzo di molti moderni motori motociclistici (vedi a pag.3) per trovare la massima competitività in contesti diversi.

C8P




SMART RACE CARS

Gloria: Via Cavaglià, 3a - 10020 Cambiano (TO) Italy

Tel. (+39) 011.944.24.04 - Fax (+39) 011.944.15.75

info@gloriacars.com - www.gloriacars.com