

# Camme e pistoni

## Assi a camme speciali

- Assi di distribuzione progettati per incremento di prestazione a bassi e medi regimi, senza penalizzare la prestazione massima.
- Costruiti ex novo in acciaio o riprofilati da assi originali con ripristino dei trattamenti superficiali.
- Richiedono una configurazione dedicata dei pistoni.



## Pistoni forgiati



**Kawasaki ZX-14R**  
30 grammi più leggero  
dell'originale.



I pistoni Pital Racing, realizzati in leghe d'alluminio tecnologicamente avanzate, sono simbolo di qualità ed innovazione tecnologica e sono montati con fiducia dai reparti corsa di importanti industrie automobilistiche e motociclistiche con le quali Pital Racing ha instaurato un rapporto di fiducia e riservatezza.

### La tecnologia

La tecnologia impostata nei processi produttivi di Pital Racing, si può riassumere nei seguenti punti:

- Più leggeri dal 10 al 15% rispetto ad un pistone di serie.
- Riporto di lubrificante solido sul mantello del pistone.
- Elevata resistenza dovuta alla particolare forgiatura.
- Utilizzo di leghe d'alluminio di derivazione aeronautica per i grezzi forgiati.
- Utilizzo di acciaio particolarmente pregiato per gli spinotti.
- Accessori a corredo del pistone come spinotti, segmenti ed anellini, di pesi ridotti, studiati e realizzati specificamente per ogni pistone.

### Disponibili per:

Kawasaki: ZX-10R, ZX-14R  
Yamaha: R1 2005 / 2006, R1 2008  
Suzuki: GSXR 1000 K4, K5/K6, K9  
Hayabusa 1300/1400  
Honda: CBR 1000 RR 2005 / 2006 / 2008, CBR 600



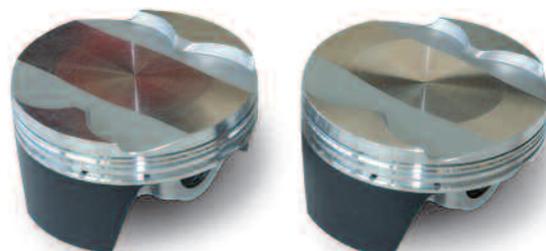
**Kawasaki**



**Honda**



**Yamaha**



**Suzuki**

# Olii specifici per competizioni



LEADER MONDIALE TRA I PRODUTTORI INDIPENDENTI DI LUBRIFICANTI

Fondata nel 1931 Fuchs e una società di dimensioni mondiali con oltre 45 impianti di produzione nel mondo è riconosciuta leader nell'innovazione ed è specializzata nella produzione di prodotti ad alte prestazioni di qualità molto elevata. Ha avuto, tra gli altri, lo speciale premio assegnato da Mercedes ai migliori fornitori.

## Lubrificanti della gamma PRO

Pensati per motori da competizione, con o senza scatola cambio integrata, con o senza frizione in bagno d'olio.

### Svolgono 3 funzioni fondamentali:

#### 1- Protezione parti meccaniche

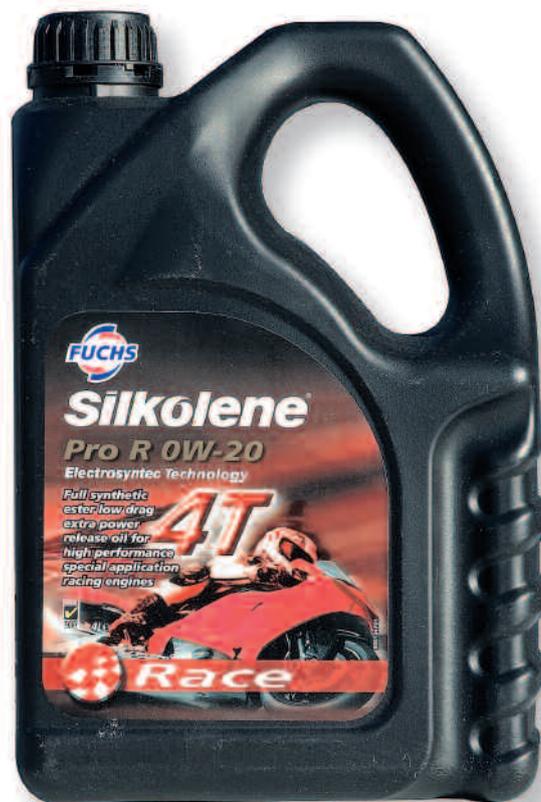
Garantiscono un velo antiusura molto resistente con elevatissima stabilità alle sollecitazioni di taglio. Tale velo già presente alle basse temperature, quindi anche all'avviamento, protegge le parti meccaniche molto tempo prima della temperatura d'esercizio.

#### 2- Riduzione delle coppie passive

Gli attriti volventi e di strisciamento tra le parti meccaniche vengono ridotti al minimo garantendo maggior coppia motore ed accelerazione.

#### 3- Mantenimento nel tempo del coefficiente d'attrito della frizione

La speciale formulazione con estere sintetico previene nel tempo la "verificazione" della frizione garantendo così la continuità nel tempo delle prestazioni.



### PRO R 0W-20

Formulato utilizzando componenti non convenzionali e specifico per motori moto da competizione o comunque per motori ad alti regimi di rotazione. È un prodotto senza concorrenti, a bassissima viscosità. Garantisce la riduzione di attriti interni, il controllo dell'usura, un perfetto funzionamento della frizione evitando slittamenti e impuntamenti del cambio. Rispetto a olii convenzionale garantisce un significativo aumento della potenza. Va sostituito ogni 1000 chilometri. **Fiacone da 4 litri.**



### PRO 4 PLUS 5W-40 e 10W-50

Entrambi perfetti per motori 4 tempi ad altissime prestazioni sono prodotti di elevata qualità. Gli esteri sintetici appositamente sviluppati conferiscono alla pellicola lubrificante la massima resistenza unitamente ad eccezionali capacità protettive in ogni condizione ambientale, dall'avviamento fino alla massima potenza. **Fiacone da 4 litri.**

## Altri prodotti speciali



### PRO CCA ULTRA Liquido anticorrosione

Non tossico, pronto all'uso garantisce protezione fino a -34°C. Ideale anche come liquido refrigerante in ogni stagione. Utilizzato all'1% inibisce la corrosione ed inibisce la cavitazione. Studiato per motori da competizione raffreddati ad acqua ove non sia permesso l'utilizzo di glicoli. Per ulteriore maggiore protezione può essere miscelato con glicole etilenico e/o propilenico. **Fiacone da 1 litro.**

### PRO BOOST Octane booster

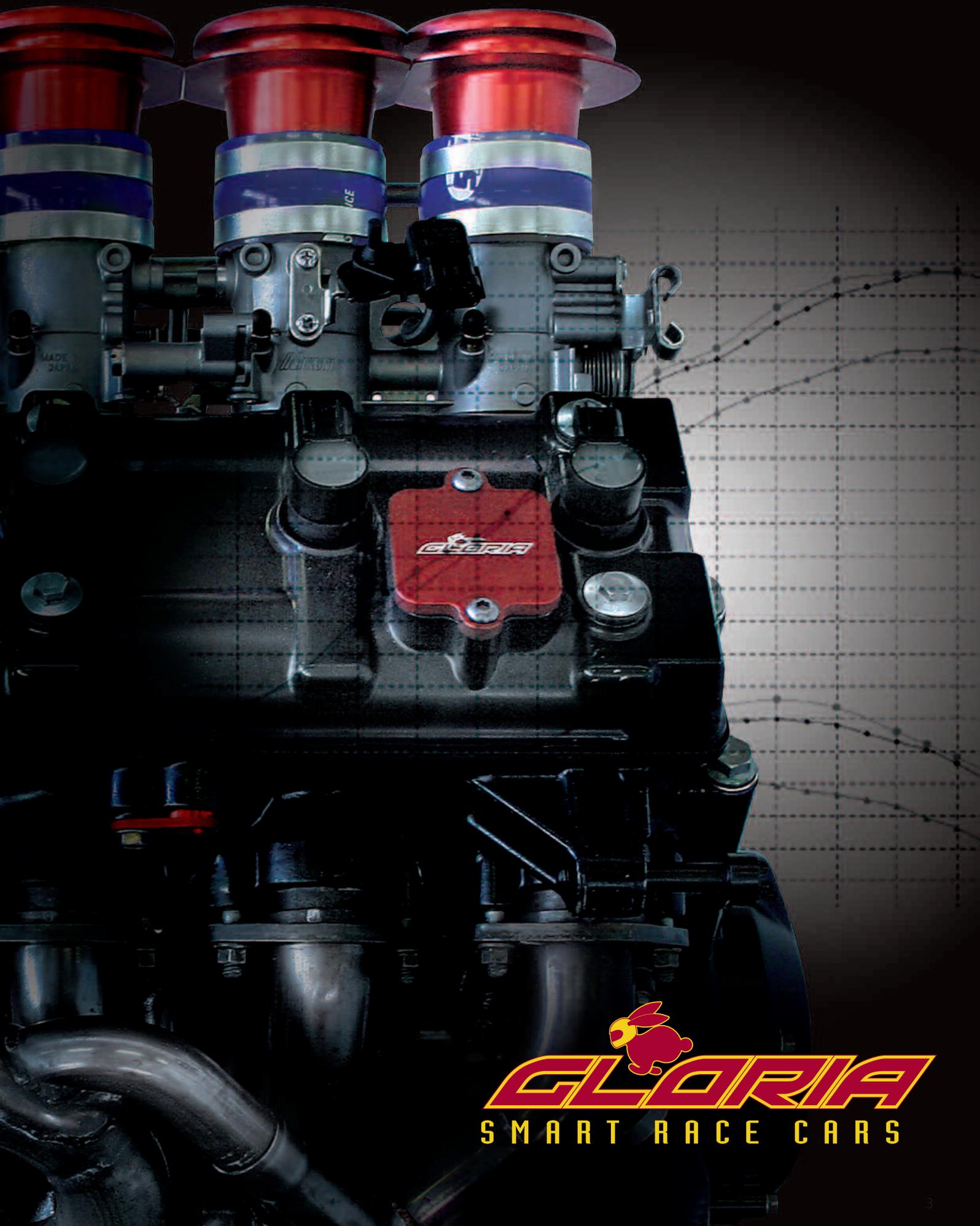
Privo di piombo aumenta il numero ottanico, elimina il battito in testa nei motori compressi. Favorisce la completa combustione e le partenze a freddo garantendo la massima efficienza del motore. Ha un ottimo potere sgrassante su carburatori e sistemi a iniezione, non attacca flessibili e filtri. **Lattina da 1 litro.**



Gloria: Via Cavaglià, 3a - 10020 Cambiano (TO) Italy  
Tel. (+39) 011.944.24.04 - Fax (+39) 011.944.15.75  
[info@gloriacars.com](mailto:info@gloriacars.com) - [www.gloriacars.com](http://www.gloriacars.com)

Gloria racing parts are also available through: **Tecno2 s.r.l.**  
Via Roma 40 - San Mauro Torinese - 10099 - Torino - Italy  
Tel. +39 (0)11 8224969 - fax +39 (0)11 8225073 - 8985704  
[www.tecno2.it](http://www.tecno2.it) e-mail: [info@tecno2.it](mailto:info@tecno2.it)

Motori preparati Gloria



  
**GLORIA**  
SMART RACE CARS

# Motori preparati

## Kawasaki ZX-14R

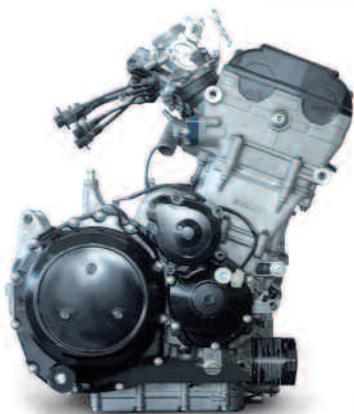
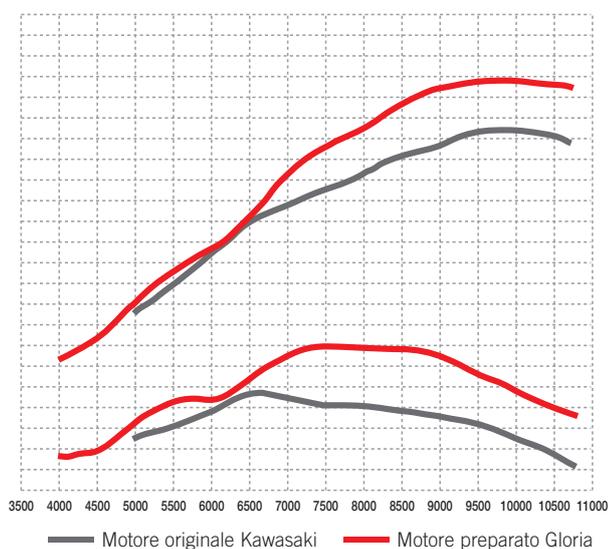


Gloria ha sviluppato negli anni una particolare esperienza nell'uso di motori motociclistici. Come conseguenza siamo ora pronti a proporre motori elaborati e parti speciali per incrementare non solo la potenza massima ma soprattutto l'incremento di coppia ancora più importante dato il peso più che doppio delle vetture rispetto alle moto e le dimensioni dei pneumatici.

Il primo motore che viene proposto è il Kawasaki ZX-14R dove si sono raggiunti, rispetto ai valori originali, incrementi di circa il 15% sui dati di potenza massima e di coppia su tutta la gamma dei regimi più utilizzati.

Questi incoraggianti risultati sono stati raggiunti installando pistoni forgiati ad elevato rapporto di compressione, nuovi assi a cammes, un sistema di scarico ed un'airscope sviluppati in conseguenza, unitamente ad altre parti e facendo la dovuta messa a punto.

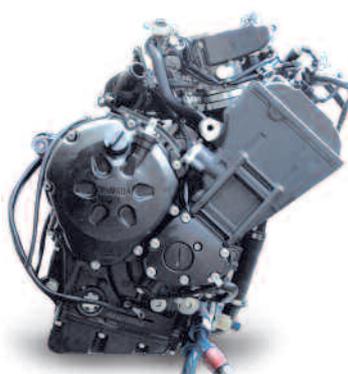
Motori di questo tipo sono già stati testati anche in gara nella stagione 2008, sia nelle Salite del Civism che in gare in pista.



**Suzuki Hayabusa 1300 - 1400**



**Suzuki GSX-R 1000 K5 / K7**



**Yamaha FZ1 1000**



**Yamaha Fazer 1000 carburatori**



### Adattatore filtro dell'olio (Kawasaki ZX-14R)

Adattatore in Avional ricavato dal pieno necessario per sostituire lo scambiatore di calore acqua/olio di serie con un radiatore specifico per le competizioni.



### Coppa dell'olio (Kawasaki ZX-14R)

Coppa dell'olio specifica in Avional ricavata dal pieno. La particolare configurazione della coppa è dovuta anche alla necessità di mantenere la pressione dell'olio su valori elevati.

# Impianti di scarico speciali

## Impianti di scarico in acciaio inox saldato a Tig

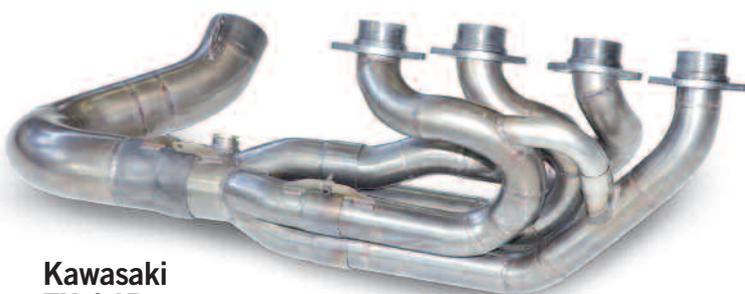
Specifici per auto a motorizzazione motociclistica.

Lo studio attento del disegno e delle quote dei collettori di scarico ha permesso chiari incrementi di potenza.

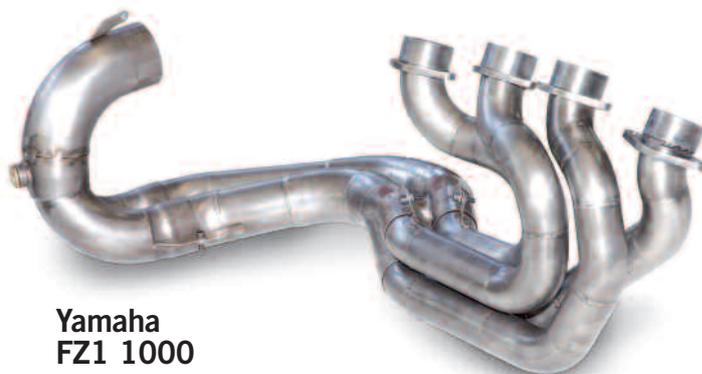
L'impianto è anche fornibile completo di catalizzatori metallici sportivi omologati secondo norme F.I.A. (ove prescritto).



**Impianto di scarico completo di catalizzatore sportivo**



**Kawasaki ZX-14R**



**Yamaha FZ1 1000**



**Catalizzatore sportivo metallico conforme alle norme FIA.**

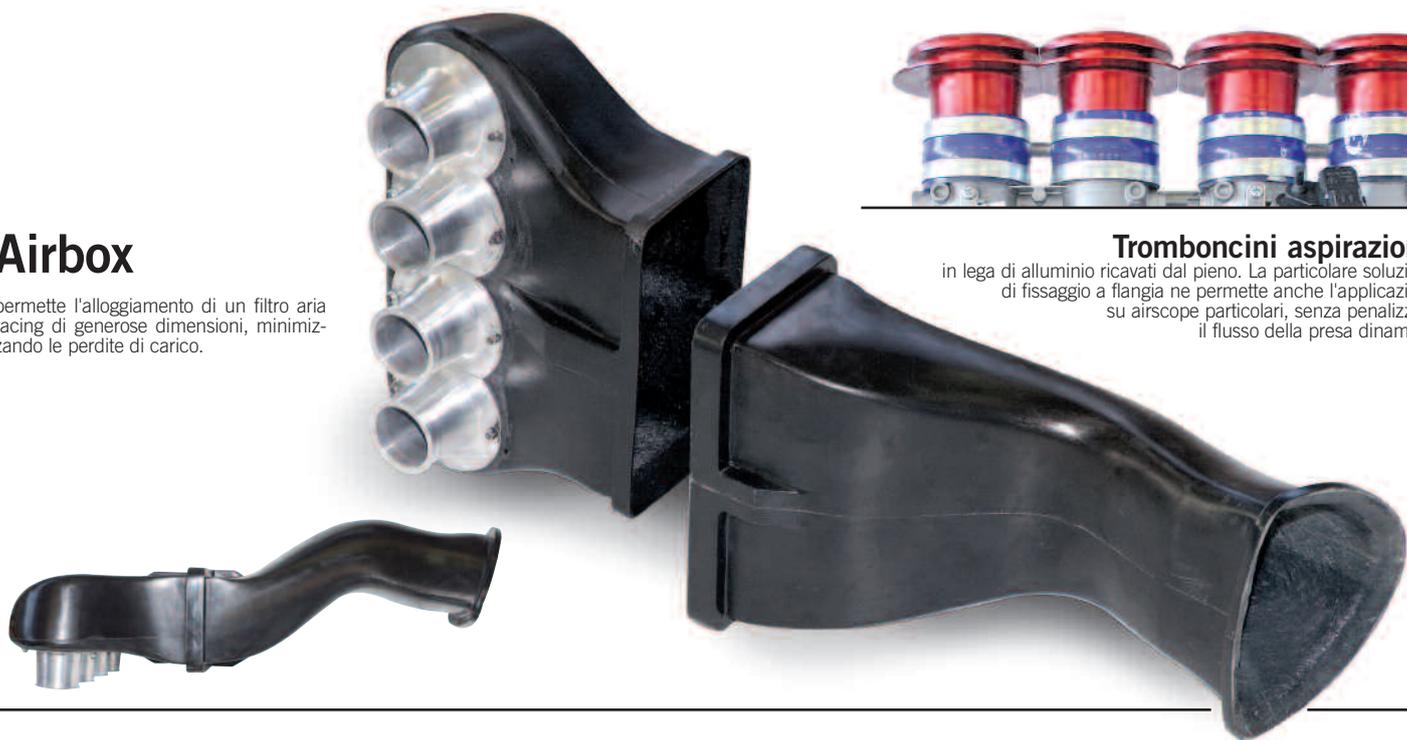


**Suzuki GSX-R 1000 K5 / K7**

# Airbox e frizioni antisaltellamento

## Airbox

permette l'alloggiamento di un filtro aria racing di generose dimensioni, minimizzando le perdite di carico.



## Tromboncini aspirazione

in lega di alluminio ricavati dal pieno. La particolare soluzione di fissaggio a flangia ne permette anche l'applicazione su airtscope particolari, senza penalizzare il flusso della presa dinamica.



## Frizioni STM

STM è da molti anni lo specialista di questo prodotto e può oggi offrire una linea completa di sistemi antisaltellamento per i più diffusi motori a 4 cilindri Giapponesi.

Collaborando con i migliori team al mondo, STM si è concentrata sulla possibilità di regolare il freno a motore solo variando alcuni parametri. Questo ha portato a focalizzare l'attenzione sulle caratteristiche e sull'uso di diversi tipi di molle a diaframma.

È di massima importanza la lubrificazione dell'intero gruppo frizione per incrementarne durata e performance durante le gare. La corretta lubrificazione della frizione è garantita dal nuovo FLS (Forced Lubrication System) il quale assicura una circolazione dell'olio attraverso specifici condotti.

Tutte le frizioni STM a bagno d'olio sono progettate per essere installate con campane e pacchi dischi originali.



Honda CBR 600 RR



Honda CBR 1000 RR 04-07



Kawasaki ZX 6 R



Suzuki GSX 600 - 750 99-05



Suzuki GSX R1000 02-04



Suzuki GSXR1000 05-08



Yamaha R6 01-05



Yamaha R1 04-05



Yamaha R1 06



Yamaha R1 07-08



Yamaha FZ1 Fazer

